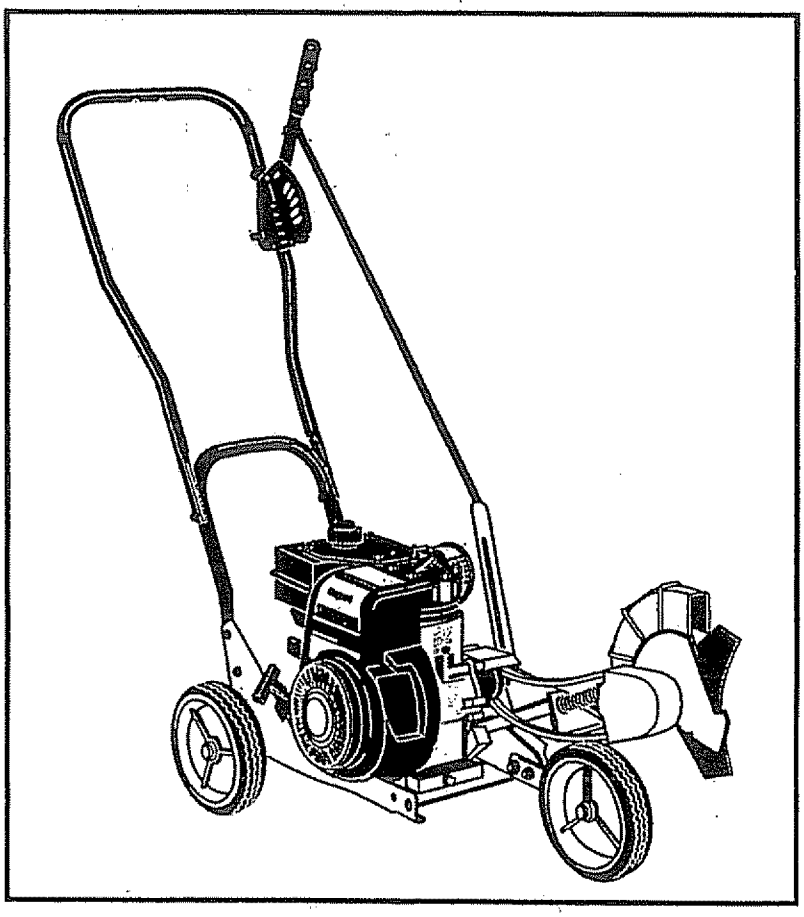
SEARS
OWNER'S MANUAL

MODEL NO. 536.797540

Caution:
Read and Follow All Safety Rules and Instructions Before Operating This Equipment



CRAFTSMAN®

3 HORSEPOWER
9 INCH
EDGER

- Assembly
- Operation
- Customer Responsibilities
- Service and Adjustments
- Repair Parts

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.

Part No. 331585C

SAFETY RULES

CAUTION: ALWAYS DISCONNECT SPARK PLUG WIRE AND PLACE WIRE WHERE IT CANNOT CONTACT SPARK PLUG TO PREVENT ACCIDENTAL STARTING WHEN SETTING-UP, TRANSPORTING, ADJUSTING OR MAKING REPAIRS.

BEFORE USE

- Read the owner's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the edger. Know how to stop the edger and disengage the controls quickly.
- Do not operate the edger without wearing adequate outer garments. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
- Thoroughly inspect the area where the edger is to be used and remove all foreign objects.

FUEL SAFETY

- Handle fuel with care; it is highly flammable.
- Use an approved container.
- Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine and/or sun can cause fuel to expand.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors. Replace fuel tank cap securely and wipe up spilled fuel.
- Never remove the fuel tank cap or add fuel to a running or hot engine.
- Never store fuel or edger with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame.

OPERATING SAFETY

- Never allow children or young teenagers to operate the edger. Keep them away while it is operating. Never allow adults to operate the edger/trimmer without proper instruction.
- Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect your eyes from foreign objects that may be thrown from the edger.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution to avoid slipping or falling.
- Never operate the edger without proper guards, plates, or other safety protective devices in place.
- Never operate the edger at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when backing.
- Never allow bystanders near the edger.
- Keep children and pets away while operating.
- Never operate the edger without good visibility or light.
- Do not run the engine indoors. The exhaust fumes are dangerous (containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS and DEADLY GAS).
- Take all possible precautions when leaving the edger unattended. Stop the engine.
- Do not overload the edger capacity by attempting to edge too deep at too fast a rate.

SAFE STORAGE

- Always refer to the owner's manual storage section for important details if the edger is to be stored for an extended period.
- Never leave the edger with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as water and space heaters, clothes dryers, and the like. Allow the engine to cool before placing in any enclosure.
- Keep the edger in safe working condition. Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.

REPAIR/ADJUSTMENTS SAFETY

- After striking a foreign object, stop the engine (motor). Remove the wire from the spark plug, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Thoroughly inspect the edger for any damage, and repair the damage before restarting and operating the edger.
- If the edger should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the blade whenever you leave the operating position. Also, stop the engine and disconnect the spark plug wire before unclogging the blade and when making any repairs, adjustments, or inspections.
- When cleaning, repairing, or inspecting, shutoff the engine and make certain all moving parts have stopped.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except when specifically recommended by the manufacturer).

LOOK FOR THIS SYMBOL TO POINT OUT IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS. IT MEANS--ATTENTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

CONGRATULATIONS on your purchase of a Sears Craftsman Edger. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Sears Service Center/Department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your edger properly. Always observe the "SAFETY RULES."

MODEL
NUMBER 536.797540

SERIAL
NUMBER_____

DATE OF
PURCHASE_____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ON THE FRAME OF THE EDGER BEHIND THE ENGINE.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

MAINTENANCE AGREEMENT

A Sears Maintenance Agreement is available on this product. Contact your nearest Sears Store for details.

PRODUCT SPECIFICATIONS

HORSE POWER:	**3.0 hp**
DISPLACEMENT:	**9.06 cu. in. (148 c.c)**
GASOLINE CAPACITY:	**1.0 qt. Unleaded (Regular)**
LUBRICATION:	**20 oz. SAE- 30W**
SPARK PLUG : (GAP .030 in.)	**Champion CJ-8 or Equivalent**

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your edger.
- Follow the instructions under "Customer Responsibilites" and "Storage" sections of this owner's manual.

ONE YEAR LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN EDGER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman Edger is maintained, lubricated and tuned-up according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If this Craftsman Edger is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This warranty does not cover the following:

- Expendable items which become worn during normal use, such as spark plugs, etc
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN EDGER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER/DEPARTMENT IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which may vary from state to state

SEARS, ROEBUCK AND CO. Department D/871WA, Hoffman Estates, IL. 60179

WARNING: This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester/muffler is available through your nearest Sears Authorized Service Center (See REPAIR PARTS section in this manual).

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES 2
PRODUCT SPECIFICATIONS 3
CUSTOMER RESPONSIBILITIES 3,12,13
WARRANTY 2
TABLE OF CONTENTS 4
CONTENTS OF HARDWARE PACK 5
ASSEMBLY 6-7
OPERATION 8-11
SERVICE AND ADJUSTMENTS 14-15
STORAGE 16
TROUBLE SHOOTING 17
REPAIR PARTS (EDGER) 18-24
REPAIR PARTS (ENGINE) 25-28
PARTS ORDERING/SERVICE ..... Back Cover

INDEX

A

Adjustments:
- Carburetor 15

Assembly 6-7
- Tools Required 6
- To Assemble 6-7

B

Belt:
- Removal/Replacement 14

Blade:
- Replacement 14,15

C

Carburetor Adjustment 15
Check List:
- Operation 7
- Maintenance 12

Clutch 8,9
Controls, Edger 8,9
Customer Responsibilities 3,12,13
- General Recommendations 12
- Lubrication 12,13
  - Edger 12
  - Engine 12,13
- Air Cleaner, Engine 13
- Spark Plugs 13

E

Engine:
- Air Cleaner 13
- Oil Change 12
- Oil Level 9,12
- Oil Type 3,9,12
- Preparation 9
- Starting 11
- Storage 16

Edger Tips 11

F

Fuel:
- Type 9
- Storage 16

G

General Recommendations 12

L

Lubrication:
- Edger 12
- Engine 12,13

O

Oil:
- Cold Weather Conditions 9,12
- Engine 9,12
- Storage 16
- Type 3,9,12

Operation 8-11
Operating Your Edger 9

P

Parts Bag 5
Primer Button 8,9
Product Specifications 3

R

Repair Parts:
- Edger 18-24
- Engine 25-28

S

Safety Rules 2
Service and Adjustments 14-15
- Carburetor 15
- V-Belt:
- Removal/Replacement 14

Specifications 3
Starting the Engine 11
Stopping the Edger 9
Storage 16

T

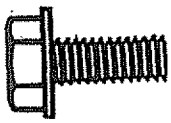
Table of Contents 4
Throttle Control 9
Troubleshooting Points 17

W

Warranty 2

CONTENTS OF HARDWARE PACK

Parts bag contents shown full size



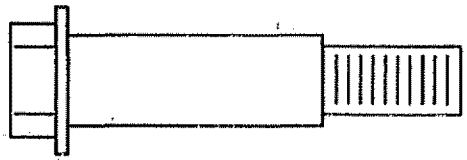
(4) - Hex Head Wide Flange Screws 5/16-18 x 5/8 inch

(8) - Hex Head Nuts 5/16-18

(2) - Hex Head Screws 5/16-18 x 1-1/4 inch

(4) - Spacer .375 inch long (Rear Wheel Assembly)

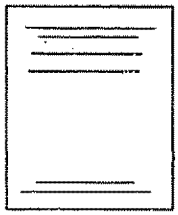
(3) - Hex Head Jam nut 3/8-16



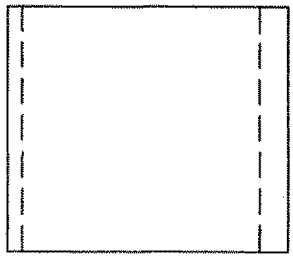
(3) - Shoulder Bolt 3/8-16 x 1.390 inch

(2) - Hair Pins

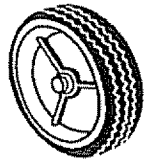
Parts packed separately in carton (not shown full size)



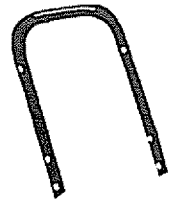
(1) - Owner's manual



(2) - Parts Bag

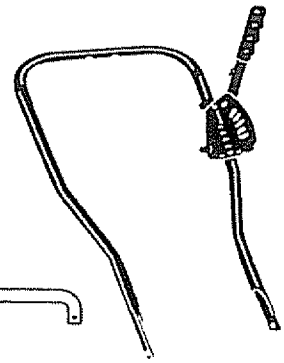


(3) -Wheels



(1) -Lower Handle

(1) -Control Rod



(1) -Upper Handle Assembly

ASSEMBLY

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

1 - 3/4 inch Wrench (or adjustable wrench)
2 - 1/2 inch Wrenches (or adjustable wrenches)
1 - Pair Pliers
1 - Regular Screwdriver
2 - 9/16 inch Wrench (or adjustable wrenches)
Figure 1 shows the edger completely assembled.

Reference to the right and left hand side of the edger is from the operator's position behind the unit.

TO REMOVE EDGER FROM CARTON

- Remove the lower handle from the carton.
- Remove the control rod from the carton.
- Remove the upper handle and packing material from the carton.
- Remove wheels, parts bag and packing material from the carton.
- Cut down all four corners of the carton
- Remove packing from edger blade.

CAUTION: ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES OR EYE SHIELDS WHILE ASSEMBLING EDGER.

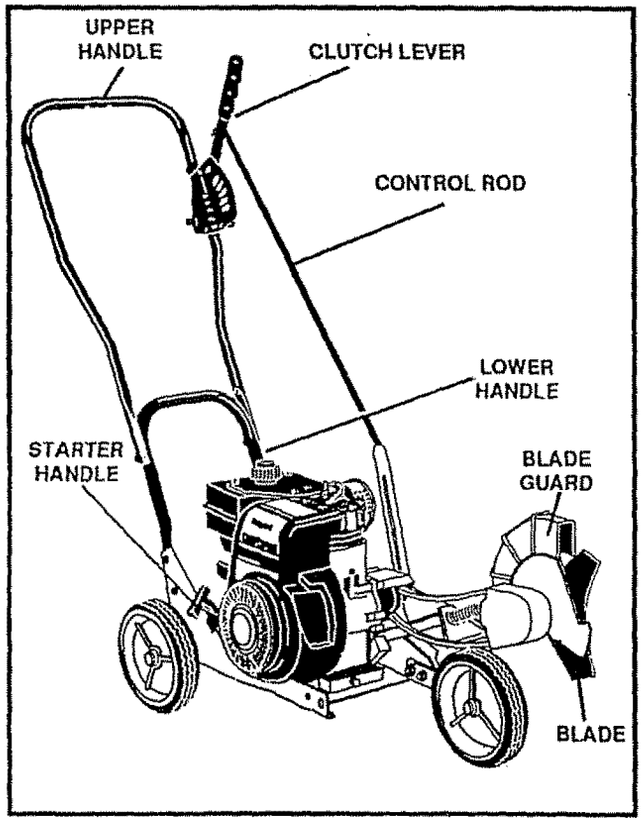


FIG. 1

TO ASSEMBLE THE EDGER

NOTE: Lower handle should be attached first as it is difficult to attach lower handle with the wheels on.

- Place the lower handle inside the edger frame (See Fig. 3) and secure in place with four (4) 5/16-18 hex head wide flange screws and four (4) 5/16-18 hex head locknuts (found in parts bag). Hold back on the lower handle as you tighten the screws. **NOTE:** Locknuts should be on the inside of frame as shown in Fig. 3.
- Attach each rear wheel, as shown, to the edger (See Fig. 2) with a 3/8-16 x 1.390 inch shoulder bolt, spacer and 3/8-16 hex head jam nut (found in parts bag).

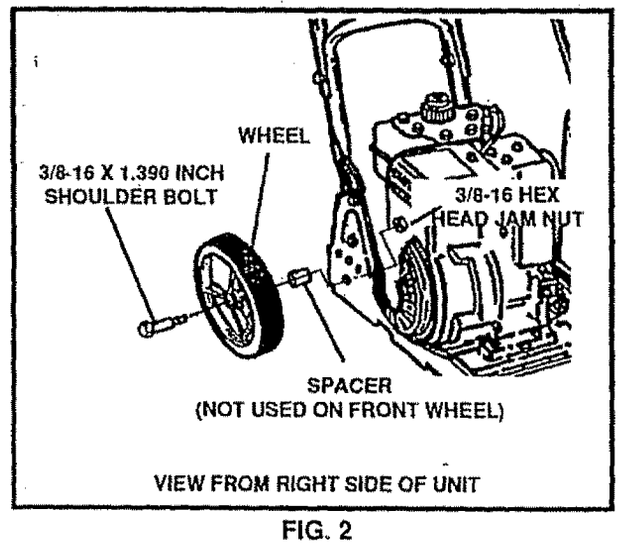


FIG. 2

- Attach the front wheel, as shown, to the outside, of the edger (See Fig 1) with a 3/8-16 x 1.390 inch shoulder bolt and 3/8-16 hex head jam nut (found in parts bag).

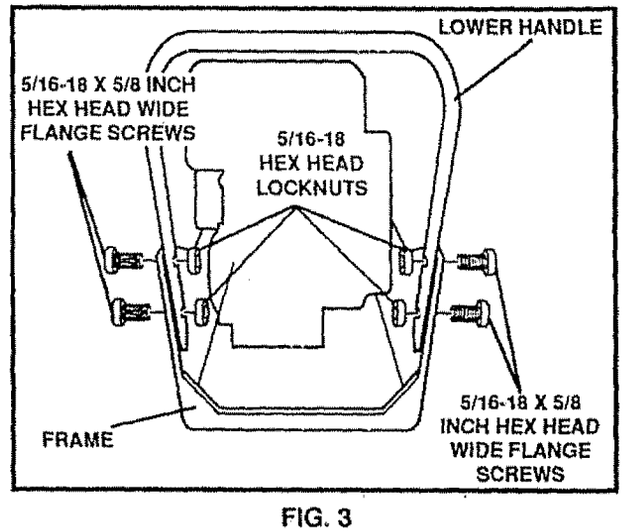

LOWER HANDLE
5/16-18 X 5/8 INCH HEX HEAD WIDE FLANGE SCREWS
5/16-18 HEX HEAD LOCKNUTS
FRAME
5/16-18 X 5/8 INCH HEX HEAD WIDE FLANGE SCREWS

FIG. 3

ASSEMBLY

- Place the upper handle on the lower handle (See Fig. 4), align upper handle holes with holes in the lower handle, and secure in place with four (4) 5/16-18 x 1-1/4 inch hex head screws and four (4) 5/16-18 hex head locknuts (found in parts bag). Locknuts should be to the inside of the two handles as shown in Fig. 4.
- Insert one end of the control rod from left to right through the hole in the clutch lever (See Fig. 4) and attach with a hair pin (found in the parts bag).
- Place the clutch lever in the first depth selection (Fig. 4) and insert the other end of the control rod through the hole in the quill support arm (See Fig. 4). Attach with hairpin (found in parts bag).
- Move the clutch lever to rearmost (NEUTRAL) position and latch in. See note below.

NOTE: If it is difficult to get the clutch lever into NEUTRAL, it may be necessary to loosen the four screws and nuts holding the lower handles to the frame (See Fig. 5). Pry up (forward) on the handles only enough to allow the clutch lever to freely enter the NEUTRAL position. Retighten nuts and screws. When the clutch lever is in NEUTRAL the quill support arm should be against the spacer and screw behind it (See Fig. 4 inset).

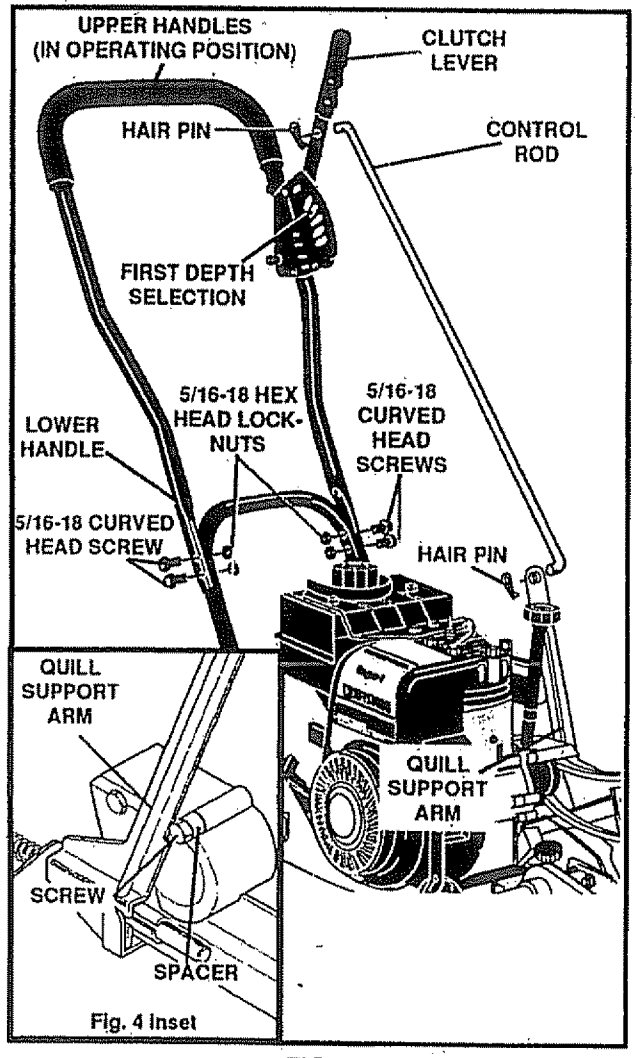


FIG. 4

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE AND ENJOY YOUR NEW EDGER, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

✓ All assembly instructions have been completed.

✓ No remaining loose parts in carton.

✓ All fasteners have been properly installed and tightened.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR EDGER, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

✓✓ Engine oil is at proper level

✓✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular Unleaded gasoline.

✓✓ Become familiar with all controls-their location and function. Operate controls before starting engine.

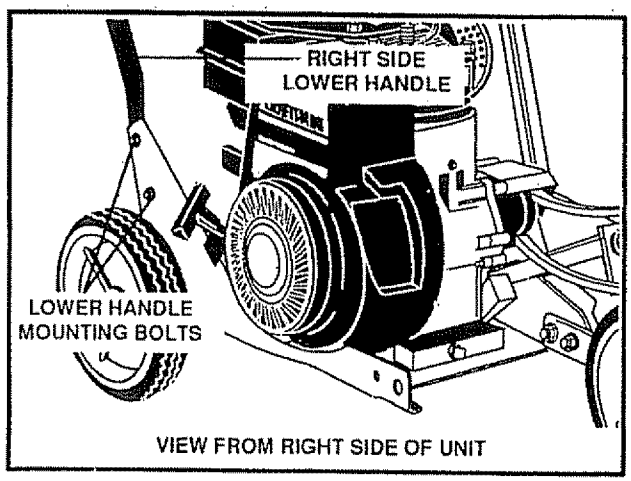


FIG. 5

OPERATION

KNOW YOUR EDGER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR EDGER.

Compare the illustrations with your edger to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

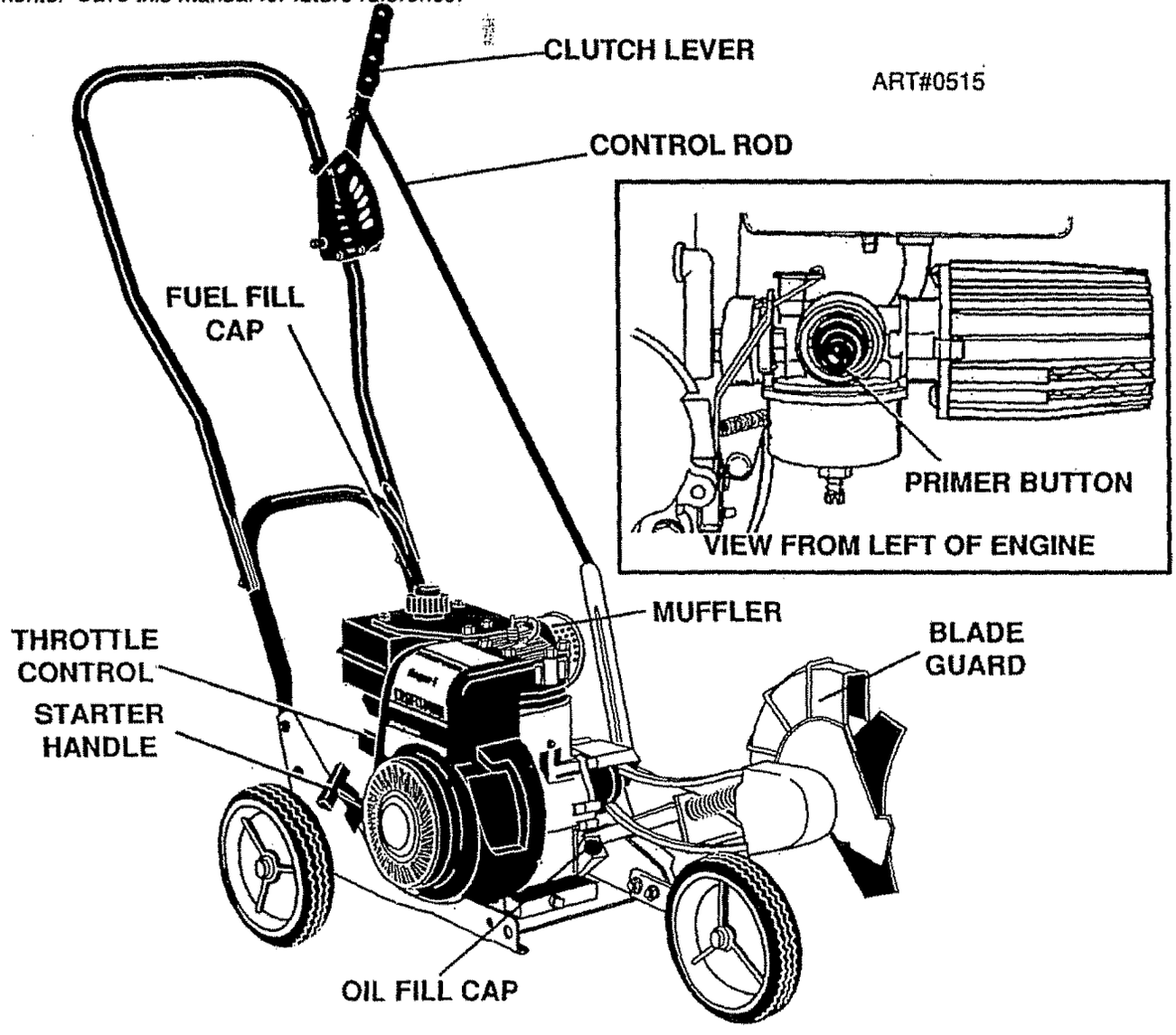


FIG. 6

THROTTLE CONTROL - Used to control the engine speed.

PRIMER BUTTON - Injects fuel directly into the carburetor manifold for faster starts.

STARTER HANDLE - The engine on this edger is equipped with an easy pull recoil starter.

CLUTCH LEVER - Used to start and stop the blade and control the depth of cut.

BLADE GUARD - Used to prevent stones or other material from being thrown at the operator.

OPERATION

The operation of this edger can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating the edger.
We recommend standard safety glasses or Wide Vision Safety Mask for over your glasses.

HOW TO USE YOUR EDGER

TO STOP EDGER

- To stop the engine, make sure the clutch lever is all the way back (or up) and move the throttle control lever to the STOP position.

CAUTION: NEVER LEAVE THE EDGER UNATTENDED WHILE THE ENGINE IS RUNNING. ALWAYS DISENGAGE THE CUTTING BLADE AND STOP THE ENGINE.

TO USE THROTTLE CONTROL

- Run at full engine speed during normal use.
- Push throttle control lever up to increase speed; down to decrease speed.

TO USE PRIMER BUTTON

- Push primer button five (5) times (see Fig. 6). Wait about two (2) seconds between each push.

NOTE: Do not use primer to restart a warm engine after a short shutdown.

TO USE THE CLUTCH LEVER

- Start the engine and move the clutch lever forward (or down) to engage the cutting blade.
- Select the edging depth you need. There are 5 selections up to 2-3/4 inches deep.

IMPORTANT: IF VERY DEEP EDGING IS REQUIRED, WE RECOMMEND THAT A SHALLOW CUT BE MADE FIRST, THEN CUTS AT GREATER DEPTHS UNTIL THE DESIRED DEPTH IS OBTAINED

CAUTION: KEEP AWAY FROM THE ROTATING BLADE. THE BLADE CAN CAUSE INJURY.

BEFORE STARTING ENGINE

PRE-USE CHECK OF CONTROLS

All controls should be checked for proper function before servicing or starting the engine.

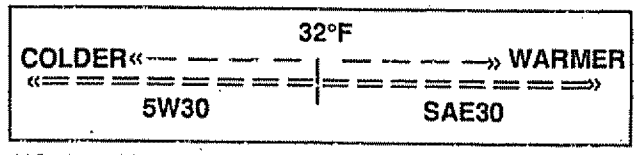
- Move the clutch lever into all six (6) positions in the selector plate. Make sure the clutch lever snaps into all six (6) holes. (Fig. 6)
- Return the clutch lever to the rearmost hole in the selector plate.

FILL/ADD OIL:

The engine on this edger was shipped with little or no oil. Add oil before you start the engine.

OIL RECOMMENDATIONS

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature:



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

TO ADD ENGINE OIL

- Place the edger on a level surface
- Remove the oil fill cap (Fig. 7A)
- Fill the engine crankcase, pouring slowly. Do not overfill. For approximate capacity see PRODUCT SPECIFICATIONS on page 3 of this manual.
- Reinstall the oil fill cap and tighten securely.
- Check oil before each use. Add if needed.
- Change oil after the first 2 operating hours and every 25 operating hours thereafter.

OPERATION

CAUTION: NEVER FILL THE GAS TANK WHILE THE ENGINE IS RUNNING OR HOT. IMMEDIATELY WIPE OFF ANY SPILLED GASOLINE BEFORE ATTEMPTING TO START THE ENGINE.

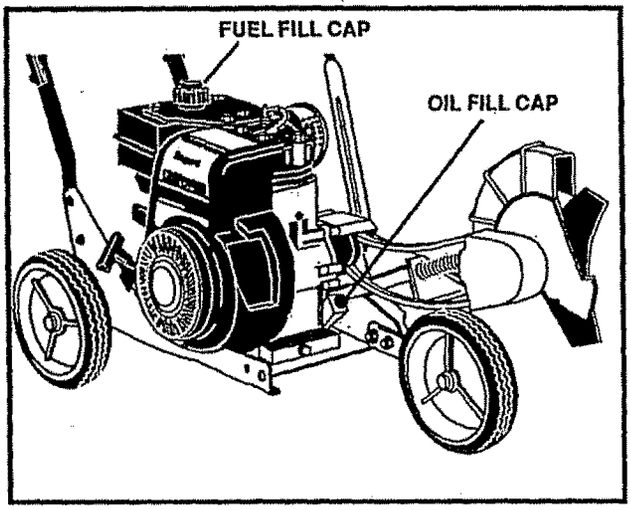


FIG. 7A

FILL GAS:

Fill the fuel tank (See Fig. 7A) with clean, fresh, unleaded grade automotive gasoline. Be sure that the container you pour the gasoline from is clean and free from dust or other foreign particles. Never use gasoline that may be stale from long periods of storage in the container.

WARNING: Experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain fuel tank, start engine and let it run until fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur

CAUTION: GASOLINE IS FLAMMABLE AND CAUTION MUST BE USED WHEN HANDLING OR STORING IT. DO NOT FILL FUEL TANK WHILE EDGER IS RUNNING, HOT, OR WHEN EDGER IS IN AN ENCLOSED AREA. KEEP AWAY FROM OPEN FLAME, ELECTRICAL SPARK, AND DO NOT SMOKE WHILE FILLING THE FUEL TANK. NEVER FILL FUEL TANK COMPLETELY; BUT FILL THE TANK TO WITHIN 1/4 - 1/2 INCH FROM THE TOP TO PROVIDE SPACE FOR EXPANSION OF FUEL. ALWAYS FILL FUEL TANK OUTDOORS AND USE A FUNNEL OR SPOUT TO PREVENT SPILLING. MAKE SURE TO WIPE UP ANY SPILLED FUEL BEFORE STARTING THE ENGINE.

STORE GASOLINE IN A CLEAN, APPROVED CONTAINER, AND KEEP THE CAP IN PLACE ON THE CONTAINER. KEEP GASOLINE IN A COOL, WELL VENTILATED PLACE; NEVER IN THE HOUSE. NEVER BUY MORE THAN A 30 DAY SUPPLY OF GASOLINE TO ASSURE VOLATILITY. GASOLINE IS INTENDED TO BE USED AS A FUEL FOR INTERNAL COMBUSTION ENGINES; THEREFORE, DO NOT USE GASOLINE FOR ANY OTHER PURPOSE. SINCE MANY CHILDREN LIKE THE SMELL OF GASOLINE, KEEP IT OUT OF THEIR REACH BECAUSE THE FUMES ARE DANGEROUS TO INHALE, AS WELL AS BEING EXPLOSIVE.

OPERATION

TO START THE ENGINE

Before starting the engine, be sure you have read and understood all the instructions on the preceding pages. The edger is equipped with a recoil starter. The operation of the engine is controlled by the throttle control lever.

- Pull the clutch lever all the way back (or up) to the rearmost hole to raise and disengage the blade.
- Move the throttle control lever (See Fig. 6) to the RUN position.
- Push primer button five (5) times (see Fig. 6). Wait about two (2) seconds between each push.

NOTE: Do not use primer to restart a warm engine after a short shutdown.

- To start engine, grasp the engine starter handle firmly with your right hand.
- Hold the edger handle firmly with your left hand.
- Pull up sharply on the recoil starter handle. DO NOT allow the starter rope to snap back, let it rewind slowly while holding the starter handle.

NOTE: If engine fails to start after three (3) pulls, push primer button two (2) times and pull starter rope again.

- When the engine starts. Push throttle control lever up to increase speed; down to decrease speed. Run at full engine speed during normal use.

NOTE: The cutting blade speed is controlled by the engine speed. To reduce the cutting blade speed, push down on the throttle control lever. To increase the blade speed, push the throttle control lever up.

- To stop the engine, make sure the clutch lever is all the way back (or up) and move the throttle control lever to the STOP position.

CAUTION: NEVER RUN THE ENGINE INDOORS OR IN A POORLY VENTILATED AREA. ENGINE EXHAUST CONTAINS CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS GAS AND DEADLY GAS.

KEEP HANDS, FEET, HAIR AND LOOSE CLOTHING AWAY FROM ANY MOVING PARTS ON THE ENGINE OR EDGER.

WARNING - AVOID THE MUFFLER AND SURROUNDING AREAS (SEE FIG. 6). TEMPERATURES MAY EXCEED 150° F.

EDGING TIPS

- Edging is best performed when conditions are dry. If the soil is to wet, dirt becomes packed in and around the blade causing premature belt wear and decreased performance
- If dirt does become packed around the blade, stop the engine, remove the spark plug wire, and remove the packed debris before continuing to edge.
- If very deep edging is required, we recommend that a shallow cut be made first, then cuts at greater depth until the desired depth is obtained.
- Uniform edging can be performed when the blade guide rides on and against the surface which you are edging
- Edging can be customized by varying the number of passes and by the distance your blade is from the surface you are edging

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

MAINTENANCE CHECK LIST

SERVICE RECORD
FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE

	BEFORE STORAGE	BEGINNING EACH SEASON	EVERY 25 HOURS OF USE	EVERY 10 HOURS OF USE	EVERY 5 HOURS OF USE	FREQUENTLY	BEFORE EACH USE	AFTER FIRST 2 HOURS OF USE
Lubricate all Pivot Points			●					
Lubricate Wheel Axles				●				●
Check Engine Oil Level							●	
Change Engine Oil				●				●
Replace Air Cleaner Filter								●
Check Spark Plug				●				●
Check Drive Belt						●		
Tighten All Screws and Nuts						●		●
Check Blade Wear/Damage						●		

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this edger does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the edger as instructed in this manual. The following **Maintenance Check List** is supplied to assist the operator properly maintain the edger.

LUBRICATION

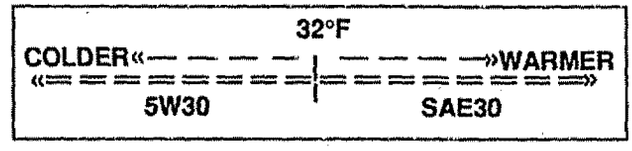
EDGER

- Apply light machine oil after each 25 hours of use to all moving parts, particularly the wheels.

ENGINE

- The oil in the crankcase must be changed after the first 2 hours of operation and after each 25 hours of use thereafter.

NOTE: If the edger is being used in sandy or dusty areas, change the oil more frequently to prevent premature engine wear.



OIL RECOMMENDATIONS

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature:

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multi-viscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

TO CHANGE ENGINE OIL

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug
- Remove the oil drain plug (See Fig. 8) and drain the oil into a flat pan.
- After draining all the oil, reinstall the oil drain plug securely.

NOTE: The oil will drain more freely when the engine is warm.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Remove the oil fill cap (see Fig. 7A).
- Fill the engine crankcase, pouring slowly. Do not overfill. For approximate capacity see PRODUCT SPECIFICATIONS on page 3 of this manual.
- Reinstall the oil fill cap and tighten securely.

NOTE: The quill assembly bearings are factory sealed and will require no lubrication.

- Reconnect the spark plug wire on the spark plug.

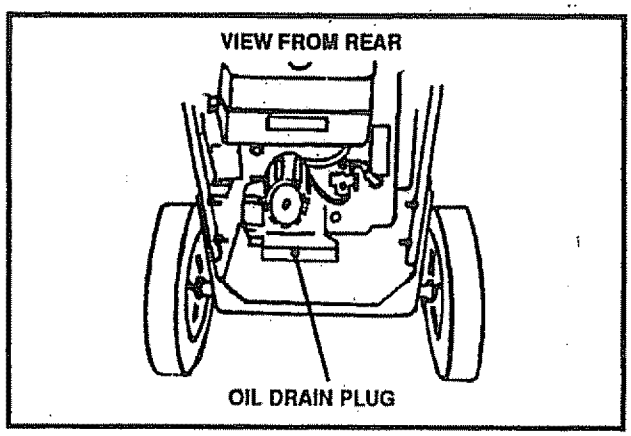


FIG. 8

AIR CLEANER

Replace the filter once a year; more often under dusty or dirty conditions. **DO NOT attempt to clean or oil the air filter.**

To install a new air filter, do the following:

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
- Turn the cover (See Fig. 9) to the left (counterclockwise) and remove the cover and the air filter from the flange.
- Discard the air filter.
- Clean the cover and the flange thoroughly.
- Insert the new air filter into the cover.
- Push the cover firmly against the flange and turn it to the right (clockwise) as far as it will go (See Fig. 9. Be sure the retainers are locked around the flange.
- Reconnect the spark plug wire.

CAUTION: NEVER RUN THE ENGINE WITHOUT THE AIR CLEANER ELEMENT INSTALLED. A DEFECTIVE AIR CLEANER CAN RESULT IN LOSS OF ENGINE POWER AND CAN CAUSE EXCESSIVE WEAR OR DAMAGE TO THE ENGINE COMPONENTS IF DIRT OR DUST IS PERMITTED TO ENTER THE ENGINE THROUGH THE CARBURETOR. A DAMAGED AIR CLEANER, OR ONE THAT IS CLOGGED WITH DUST OR DIRT SHOULD BE REPLACED IMMEDIATELY.

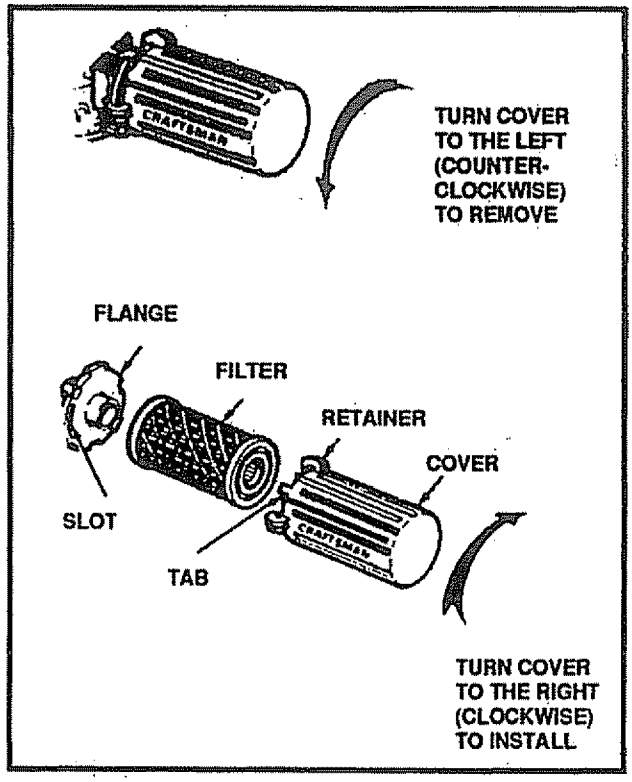


FIG. 9

SPARK PLUG

Clean the spark plug and reset the gap periodically. Clean the area around the spark plug base, before removal, to prevent dirt from entering into the engine. Replace the spark plug if the electrodes are pitted or burned or if the porcelain is cracked. Clean the spark plug by carefully scraping the electrodes (do not sand blast or use a wire brush). Be sure the spark plug is clean and free of foreign material. Check the electrodes gap with a wire feeler gauge and reset to .035 if necessary. If a new spark plug is needed, refer to the **Engine Operation and Maintenance** manual for the proper replacement spark plug.

Before reinstalling the spark plug, coat the threads lightly with graphite or light oil to insure easy removal. Tighten the spark plug firmly into the engine. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 15 foot- pounds.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

CAUTION: ALWAYS STOP THE ENGINE AND DISCONNECT THE SPARK PLUG WIRE BEFORE MAKING ANY REPAIRS TO THE EDGER.

V-BELT REPLACEMENT

Your edger is equipped with a V-belt made of a special compound. If the belt becomes worn or breaks, replace it with an **original equipment belt** as shown in the **Repair Parts** section of this manual. **NEVER USE A SUBSTITUTE.**

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
- Pull the clutch lever back (or up) to release the tension from the belt.
- Remove the two top screws from the engine pulley cover (See Fig. 10) and remove the cover.

NOTE: Make sure you do not lose the spacer on the rear screw.

- Remove the front screw securing the belt guide (See Fig. 10) to the engine. Then loosen the rear screw and swing the belt guide away from the belt.
- Remove the three (3) screws from the belt guard (See Fig. 11).
- Remove the belt from the engine and quill assembly pulleys and install the new belt.
- Install and secure front belt guard.
- Secure the belt guide loosened earlier.
- Reinstall the engine pulley cover and reconnect the spark plug wire.

BLADE REPLACEMENT

The cutting blade is subject to wear and damage such as nicks and dents. This will not generally affect its function.

This blade is specially designed to not require sharpening. DO NOT ATTEMPT TO SHARPEN THIS BLADE. The blade is reversible. If the nicks and dents are excessive, remove the blade, turn it around and reinstall. This will provide a fresh cutting edge. If worn or damaged the blade should be replaced.

CAUTION: WHEN REMOVING OR TIGHTENING THE BLADE NUT, ALWAYS USE THE METHOD SHOWN IN FIGURE 12. THE HOLDING WRENCH MUST ALWAYS BE POSITIONED ON THE NUT BEHIND THE CUTTING BLADE.

CAUTION: DO NOT ATTEMPT TO SHARPEN THIS BLADE. YOU COULD CAUSE DAMAGE TO THE BLADE WHICH COULD RESULT IN BREAKAGE AND POSSIBLE USER OR BYSTANDER INJURY.

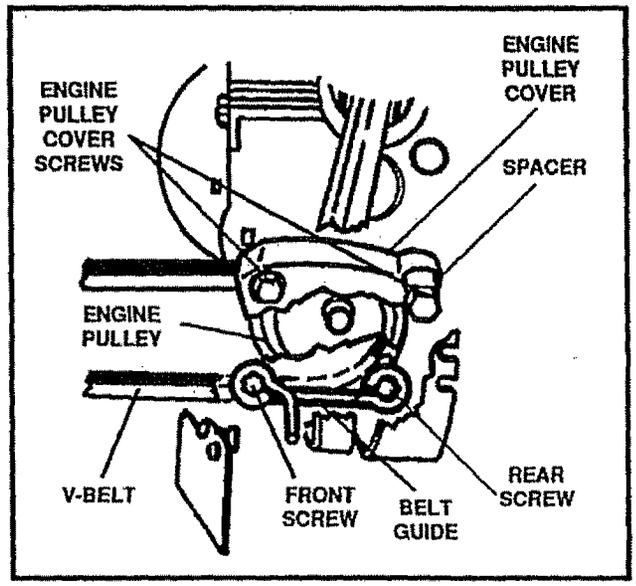


FIG. 10

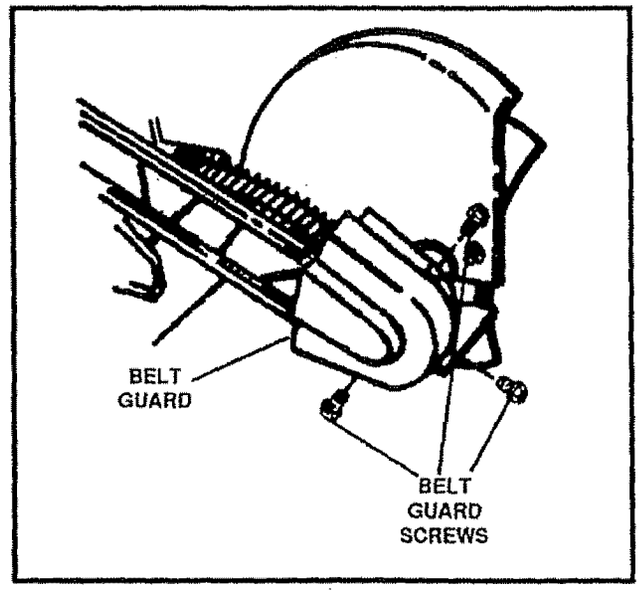


FIG. 11

SERVICE AND ADJUSTMENTS

To replace the blade, do the following:

- Disconnect the spark plug wire.
- Remove the 1/2-20 locknut (See Fig. 12) securing the blade to the drive shaft.
- Remove the blade.
- Install the new blade and reinstall nut. Tighten the nut securely,
- Reconnect the spark plug wire.

TO ADJUST CARBURETOR

The carburetor (See Fig. 13) has been pre-set at the factory and readjustment should not be necessary. However, if the carburetor does need to be adjusted, proceed as follows:

- Close the high speed adjusting screw by hand.
- Do not over-tighten.
- Then open it 1-1/4 to 1-1/2 turns.
- Start the engine and let it warm up.
- Set the throttle control to RUN. Adjust the high speed adjusting screw **in** until the engine speed or sound alters. Adjust the screw **out** until the engine speed sound alters. Note the difference between the two limits and set the screw in the middle of the range.
- If the engine tends to stall under load or not accelerate from low speed to high speed properly, adjust the high speed screw out in 1/8 turn increments until the problem is resolved.
- Let the engine run undisturbed for 30 seconds between each setting to allow the engine to react to the previous adjustments.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE - GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST SEARS SERVICE CENTER, WHICH HAS THE PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

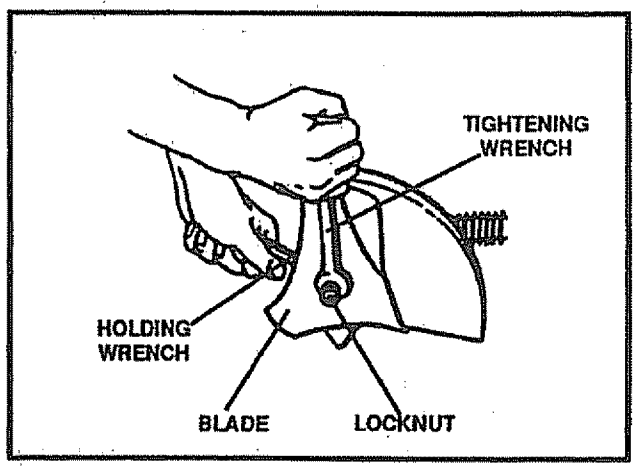


FIG. 12

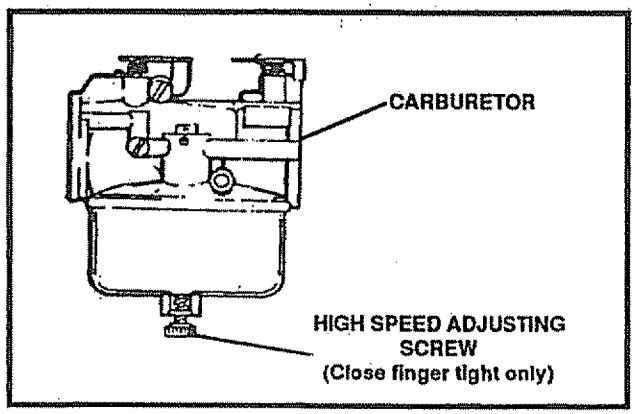


FIG. 13

STORAGE

CAUTION: NEVER STORE YOUR EDGER INDOORS OR IN AN ENCLOSED, POORLY VENTILATED AREA IF GASOLINE REMAINS IN THE TANK FUMES MAY REACH AN OPEN FLAME, SPARK OR PILOT LIGHT FROM A FURNACE, WATER HEATER, CLOTHES DRYER, CIGARETTE, ETC.

EDGER

- Clean the edger thoroughly; remove all debris and wipe the unit dry.
- Inspect the edger for worn or damaged parts and tighten all loose hardware.
- Oil all points described in the **Lubrication** paragraph in the **Customer Responsibilities** section of this manual.
- Store the edger in a protected area and cover for additional protection.

IMPORTANT: A YEARLY CHECKUP OR TUNE-UP BY A SEARS SERVICE CENTER IS A GOOD WAY OF ENSURING THAT YOUR EDGER WILL PROVIDE MAXIMUM PERFORMANCE FOR THE NEXT SEASON.

ENGINE

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS THE CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL-BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

To prevent engine damage (if edger is not used for more than 30 days) follow the steps below.

- To remove gasoline, run the engine until the tank is empty and the engine stops.
- If you do not want to remove gasoline, a fuel stabilizer (such as Sears Craftsman fuel stabilizer No. 33500) may be added to any gasoline left in the tank to minimize gum deposits and acids. If the tank is almost empty, mix stabilizer with fresh gasoline in a separate container and add some to the tank. **ALWAYS FOLLOW INSTRUCTIONS ON STABILIZER CONTAINER. THEN RUN ENGINE AT LEAST 10 MINUTES AFTER STABILIZER IS ADDED TO ALLOW MIXTURE TO REACH CARBURETOR. STORE EDGER IN A SAFE PLACE. SEE WARNING ABOVE.**
- Store the edger in the wheels-down, operating position. If the edger is stored in any other position, oil from the crankcase could enter the cylinder, causing a service problem.

You can keep your engine in good operating condition during storage by:

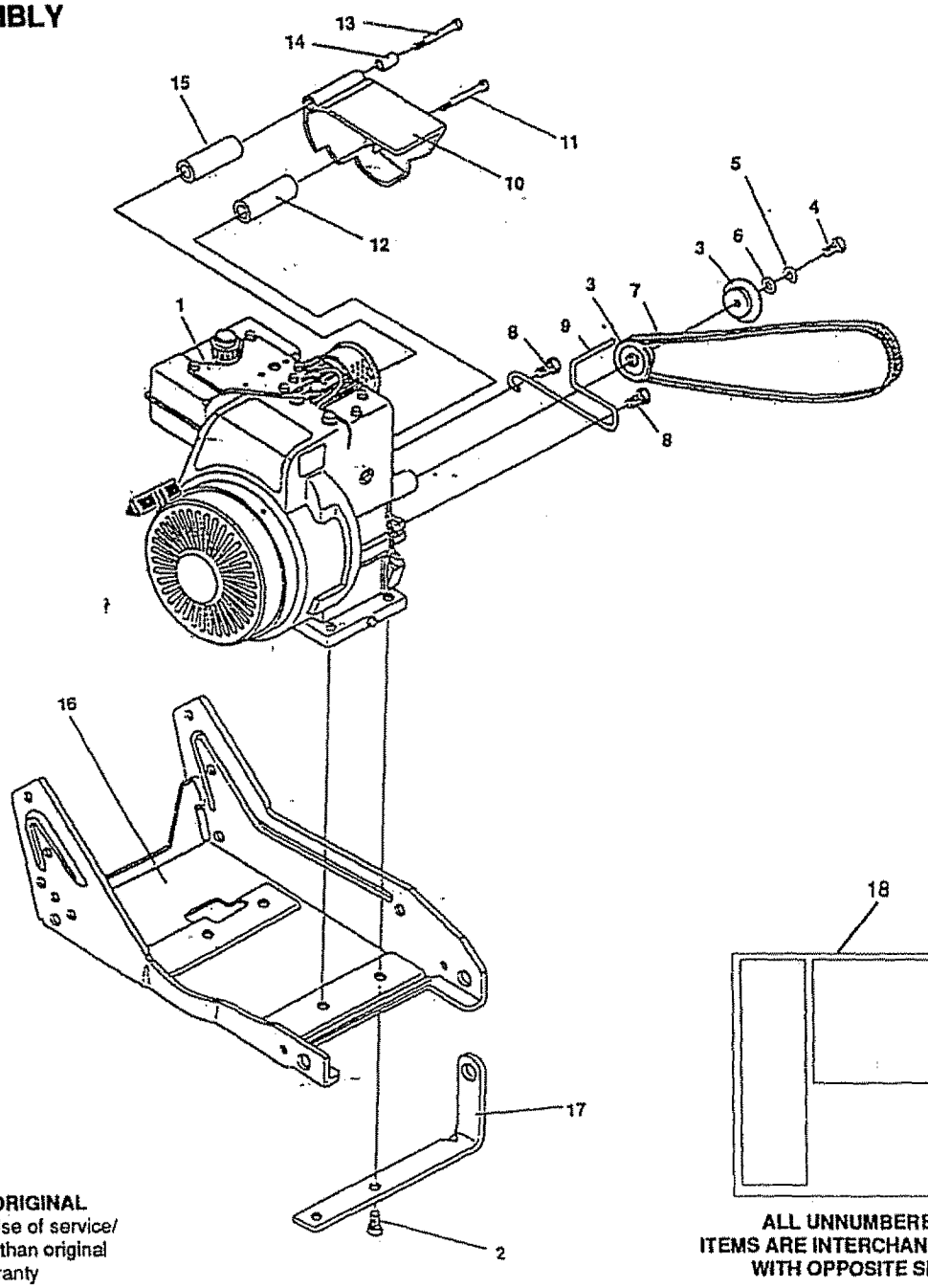
- Changing oil.
- Lubricating the piston/cylinder area. This can be done by first removing the spark plug and squirting clean engine oil into the spark plug hole. Then cover the spark plug hole with a rag to absorb oil spray Next, rotate the engine by pulling the starter two or three times. Finally, reinstall spark plug and attach spark plug wire.

TROUBLE SHOOTING

TROUBLE	CAUSE	CORRECTION
Difficult starting	Stale fuel	Drain fuel tank. Fill with fresh fuel.
	Defective spark plug	Clean and re-gap spark plug.
Engine runs erratic	Clogged fuel filter	Replace fuel filter.
	Blocked fuel line or empty fuel tank	Clean fuel line; check gas tank.
	Carburetor out of adjustment	Have carburetor adjusted.
	Fouled spark plug	Clean and adjust gap.
	Clogged air cleaner	Tap clean or replace air cleaner.
Cutting blade fails to turn	Jammed due to foreign object	Clear obstruction.
	Loose blade	Tighten blade retaining nut.
	Defective V-belt	Replace the V-belt.
	Defective quill bearings	Replace the bearings.
Blade fails to cut properly	Damaged or worn blade	Reverse blade or replace blade.
Excessive vibration	Loose parts	Stop engine immediately; tighten all bolts. If vibration continues, take the unit into the nearest SEARS Service Center.

CRAFTSMAN 9" - 3 H.P. EDGER 536.797540

ENGINE ASSEMBLY



NOTE: ALWAYS USE ORIGINAL EQUIPMENT PARTS Use of service/ replacement parts other than original parts may void your warranty

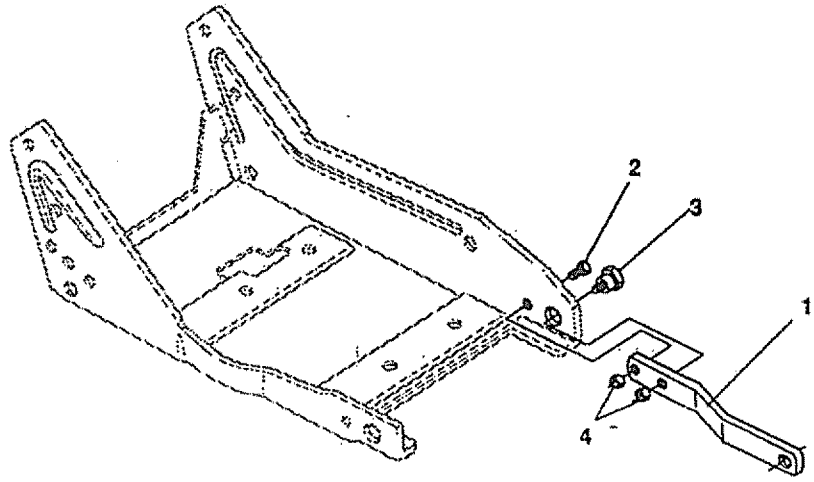
ALL UNNUMBERED ITEMS ARE INTERCHANGEABLE WITH OPPOSITE SIDE

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	331570	Engine, Edger Tecumseh 3hp.
2	48148	Screw, 3/8-16 x 1.00
3	314781	Pulley, Half V3L
4	181608	Screw, 5/16-24x 1.00 HHC
5	120638	Washer, SPTLK .328x.60x.09
6	45602	Washer, Flat .333x.87x.119
7	32668	Belt, V 4L 32.60LG
8	313011	Screw and Washer Assembly
9	320353	Retainer, Belt

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
10	309300	Cover, Engine Pulley
11	181624	Screw, 5/16-24x3.00 HHC
12	53407	Spacer, Sleeve .335x.43x2.37
13	173030	Screw, 5/16-24x3.75
14	308237	Spacer, .322ID .562 OD 80 TK
15	315095	Spacer, Sleeve.335x.431x2.50
16	323534-854	Frame, Assy Edger
17	308154-854	Strap
	331585	Owner's Manual

CRAFTSMAN 9" - 3 H.P. EDGER 536.797540

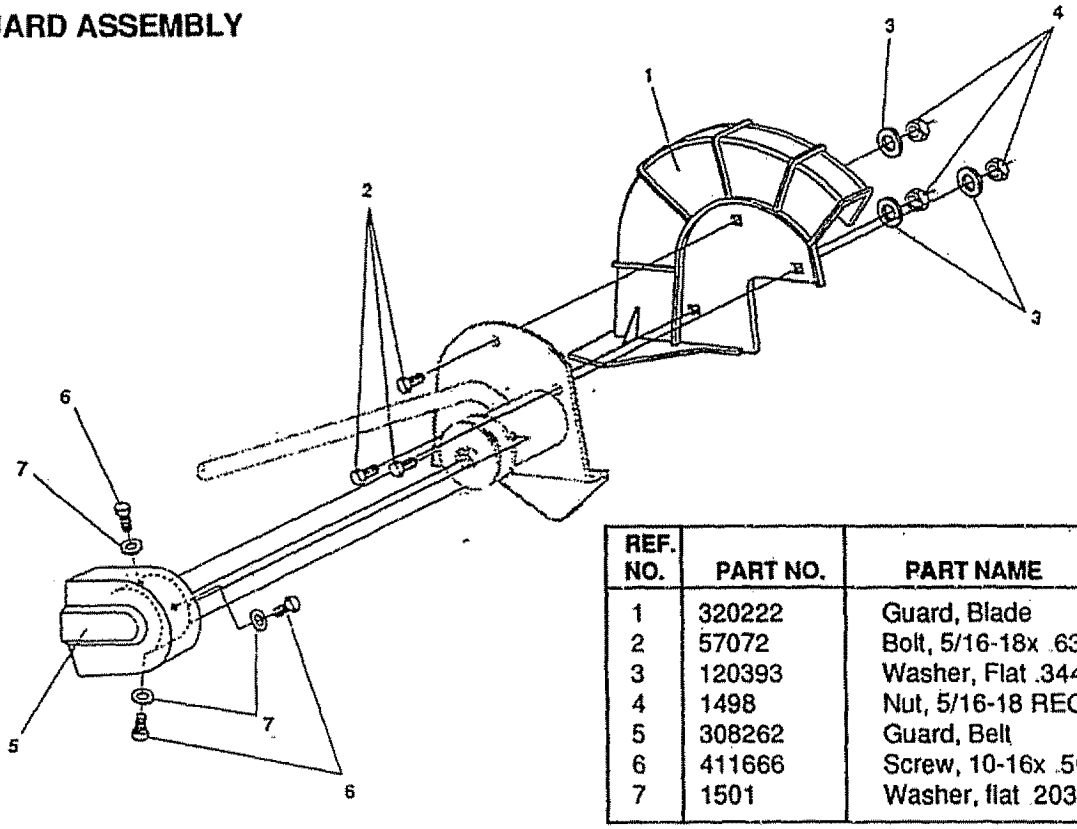
FRONT WHEEL ASSEMBLY



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	51796-854	Arm, Front Wheel Support
2	180077	Screw, 5/16-18 x .75
3	309902	Bolt, .500x .094 HHSH 5/16-18
4	1498	Nut, 5/16-18 REGHEXCTRLK

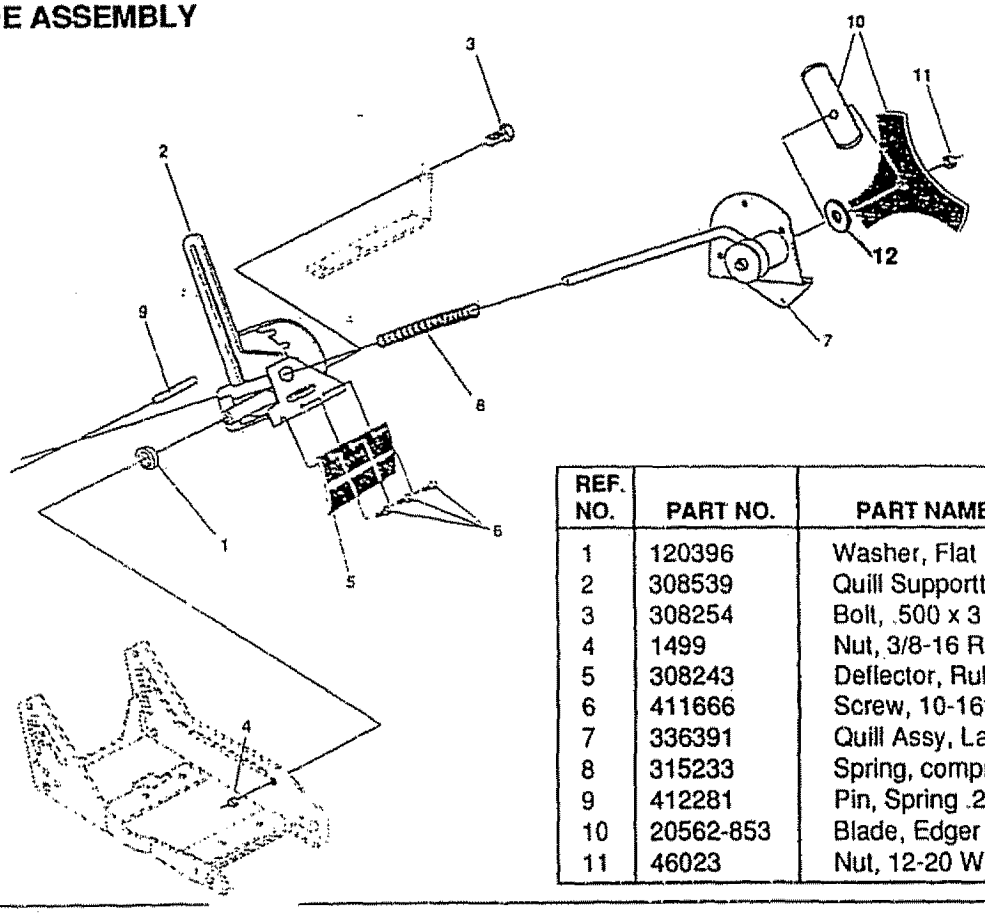
CRAFTSMAN 9" - 3 H.P. EDGER 536.797540

GUARD ASSEMBLY



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	320222	Guard, Blade
2	57072	Bolt, 5/16-18x .63 CARR
3	120393	Washer, Flat .344x .69x .065
4	1498	Nut, 5/16-18 REGHEXCTRLK
5	308262	Guard, Belt
6	411666	Screw, 10-16x .50
7	1501	Washer, flat .203x .56 x .040

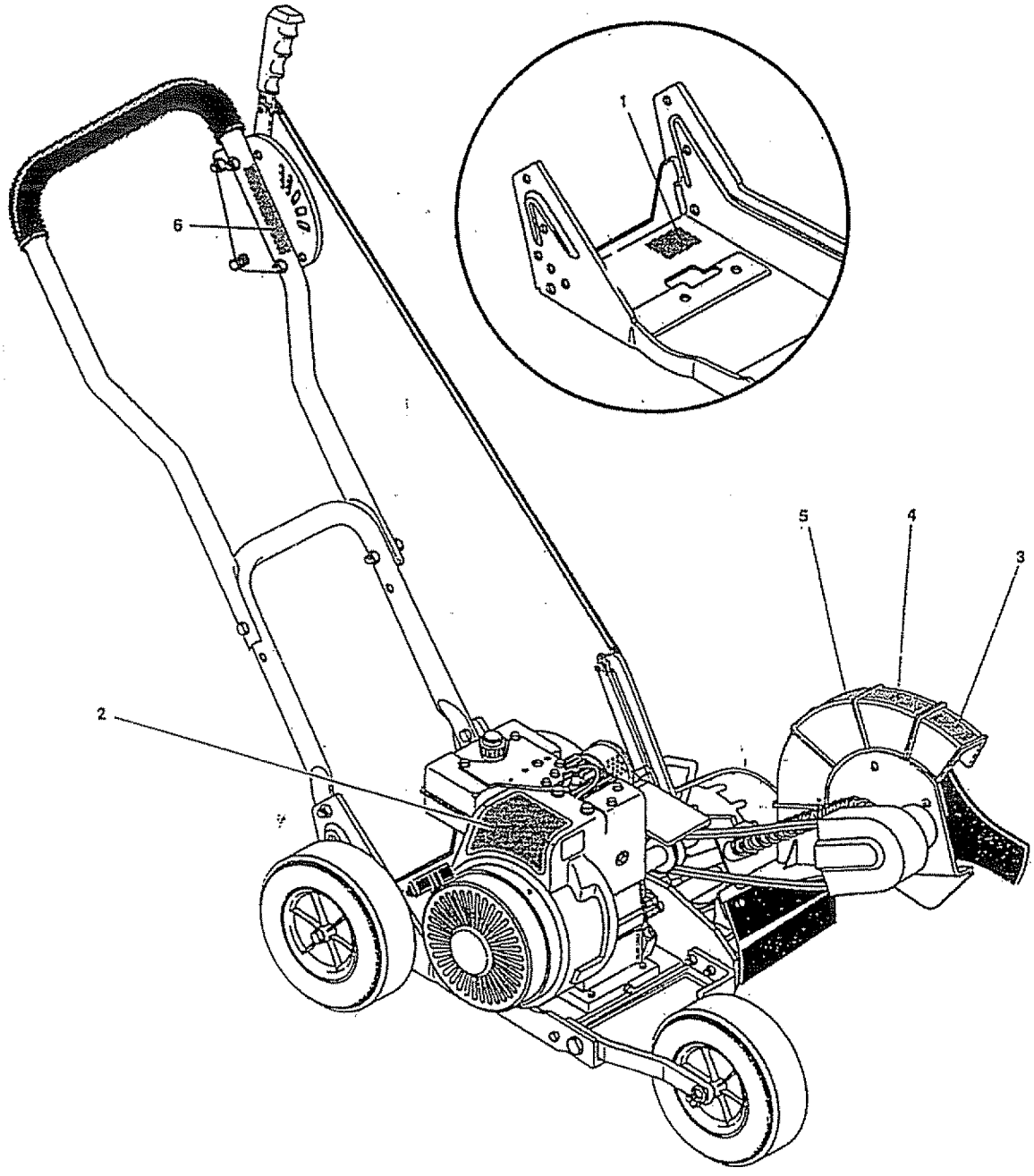
BLADE ASSEMBLY



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	120396	Washer, Flat .531 x 1.06x .095
2	308539	Quill Supportt Assembly
3	308254	Bolt, .500 x 3.275 HHSH 3/8-16
4	1499	Nut, 3/8-16 REGHXCTRLK
5	308243	Deflector, Rubber
6	411666	Screw, 10-16x .50
7	336391	Quill Assy, Large Support
8	315233	Spring, compression
9	412281	Pin, Spring .250DIAx1.00LG
10	20562-853	Blade, Edger 9"
11	46023	Nut, 12-20 WDFL

CRAFTSMAN 9" - 3 H.P. EDGER 536.797540

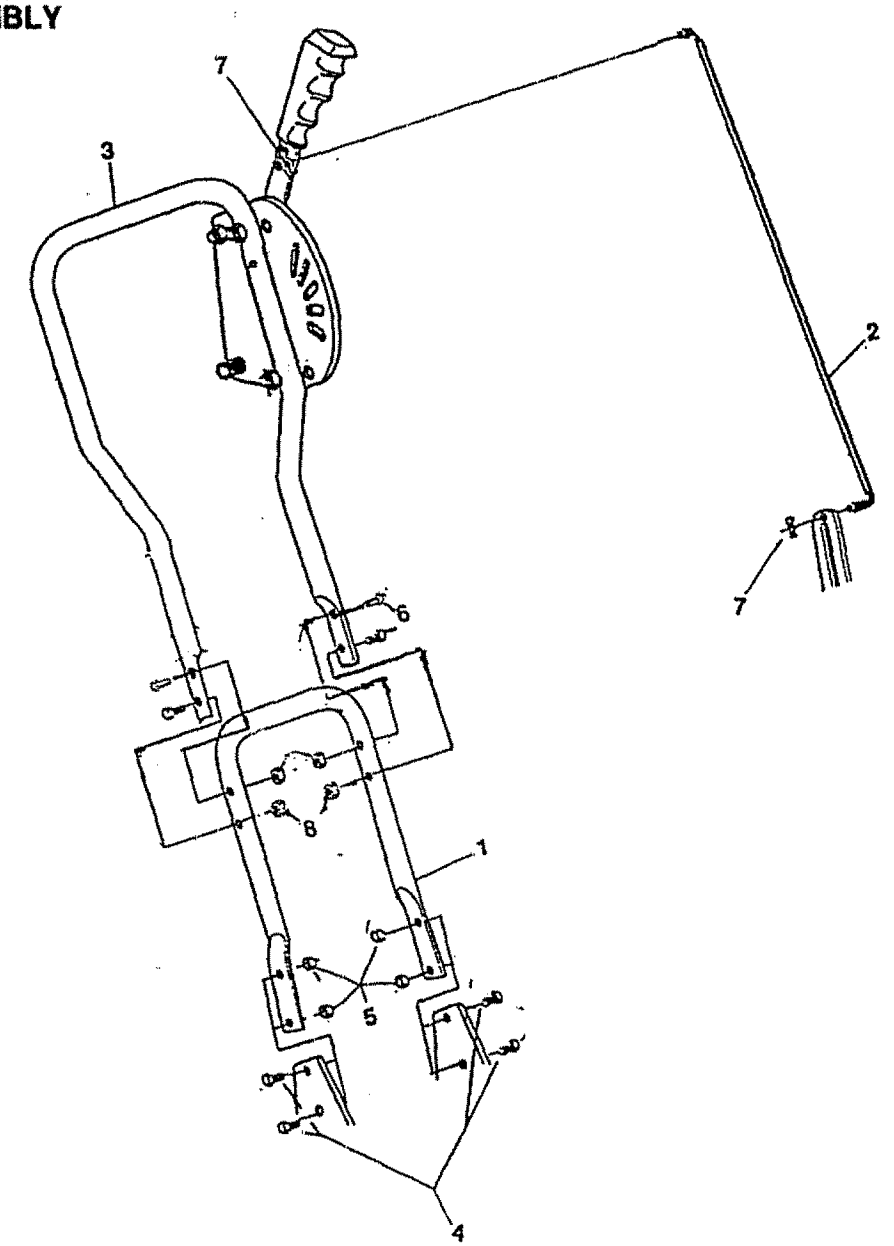
DECALS



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	69711	Decal, Information DANGER
2	332077	Decal, 3.0 HP Edger/Craftsman
3	324860	Decal, Blade Rotation, Edger
4	324475	Decal, Danger Blade, Edger
5	324476	Decal, Warning, Edger Blade
6	312548	Decal, Quadrant Selector

CRAFTSMAN 9" - 3 H.P. EDGER 536.797540

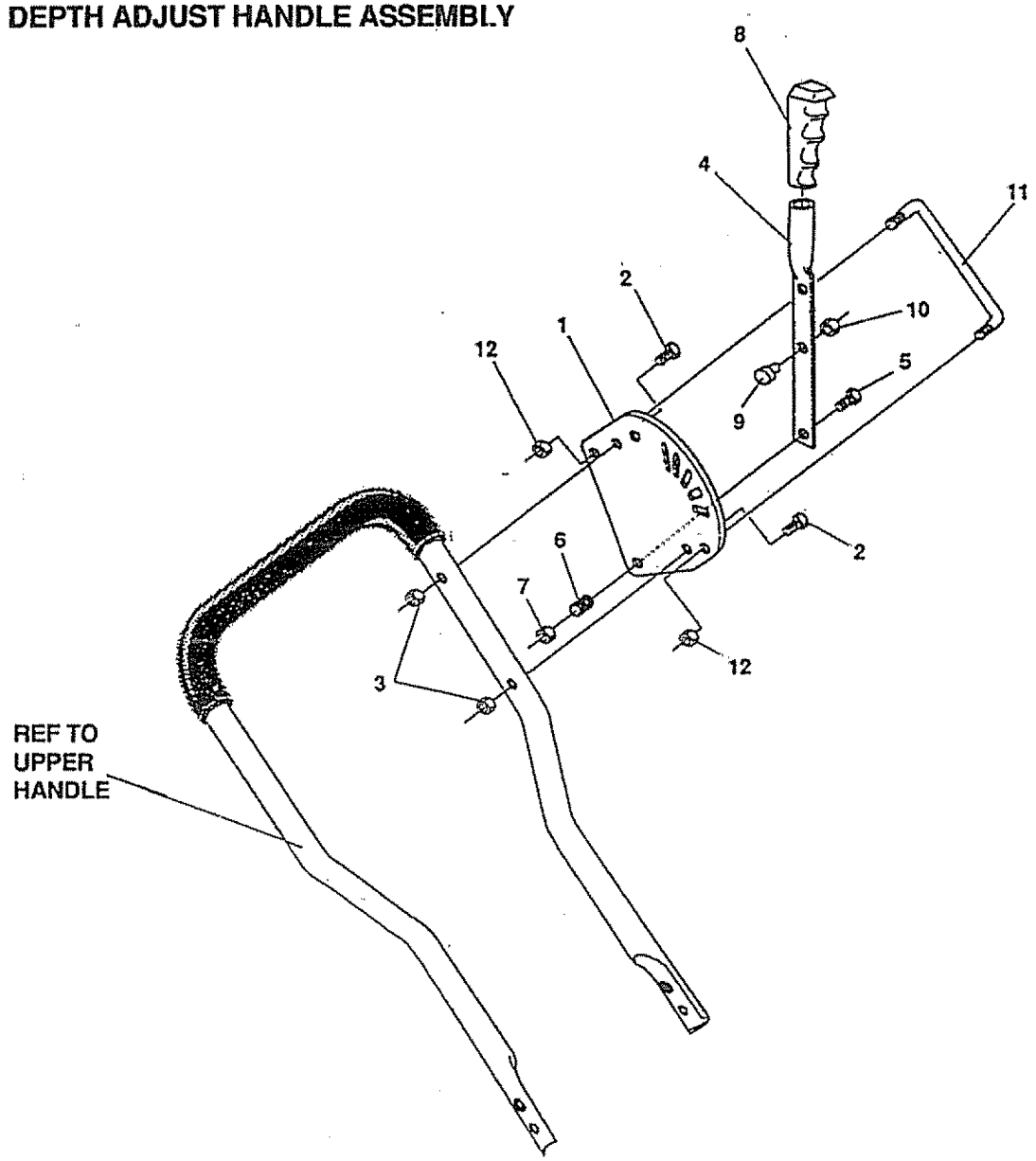
HANDLE ASSEMBLY



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	308253-853	Handle, Lower
2	580292-853	Rod, Control 25.65 LG
3	310146-853	Handle, Upper
4	51333	Screw, 5/16-18 x .63
5	1498	Nut, 5/16-18 REGHXCTRLK
6	180081	Screw, 5/16-18x1.25
7	36368	Pin, Hair .072 DIAx 1.13LG
8	1498	Nut, 5/16-18 REGHXCTRLK

CRAFTSMAN 9" - 3 H.P. EDGER 536.797540

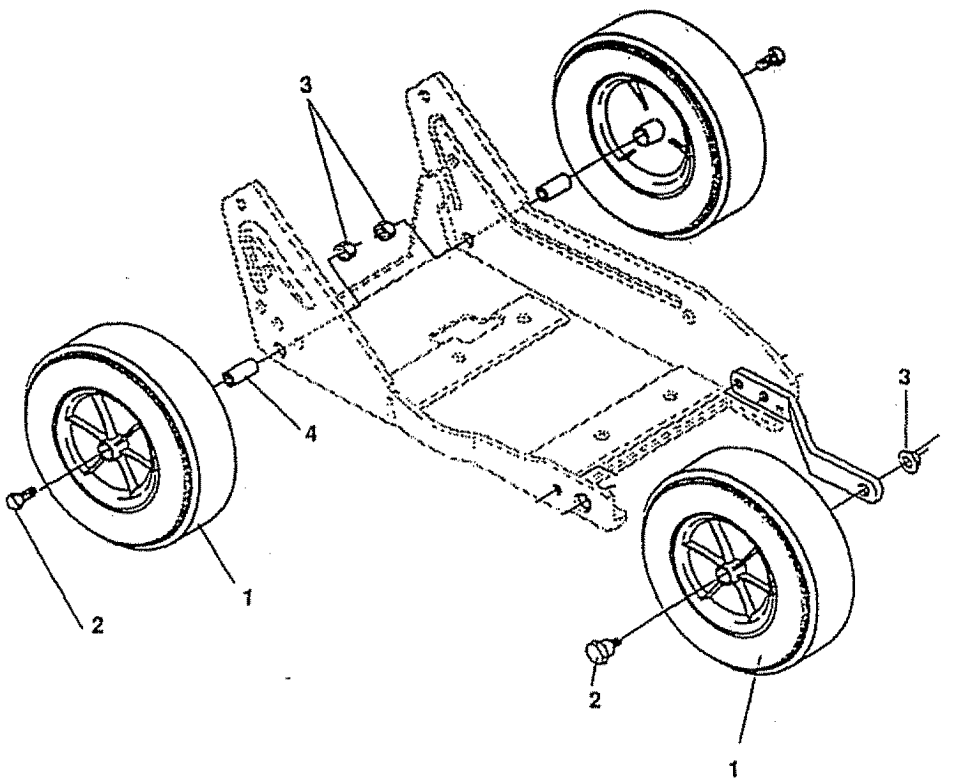
DEPTH ADJUST HANDLE ASSEMBLY



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	310052-853	Plate, Sector
2	180024	Screw, 1/4-20x1.25 HHC
3	1502	Nut, 1/4-20 REGHEXCTRLK
4	310050-853	Handle, Depth Adjust
5	180081	Screw, 5/16-18x1.25 HHC
6	25644	Spring
7	1498	Nut, 5/16-18 REGHEXCTRLK
8	56924	Grip, Hand .75x4.25
9	310053	Stud
10	1499	Nut, 3/8-16 REGHXCTRLK
11	311670	Strap, Lever
12	1498	Nut, 5/16-18 REGHEXCTRLK

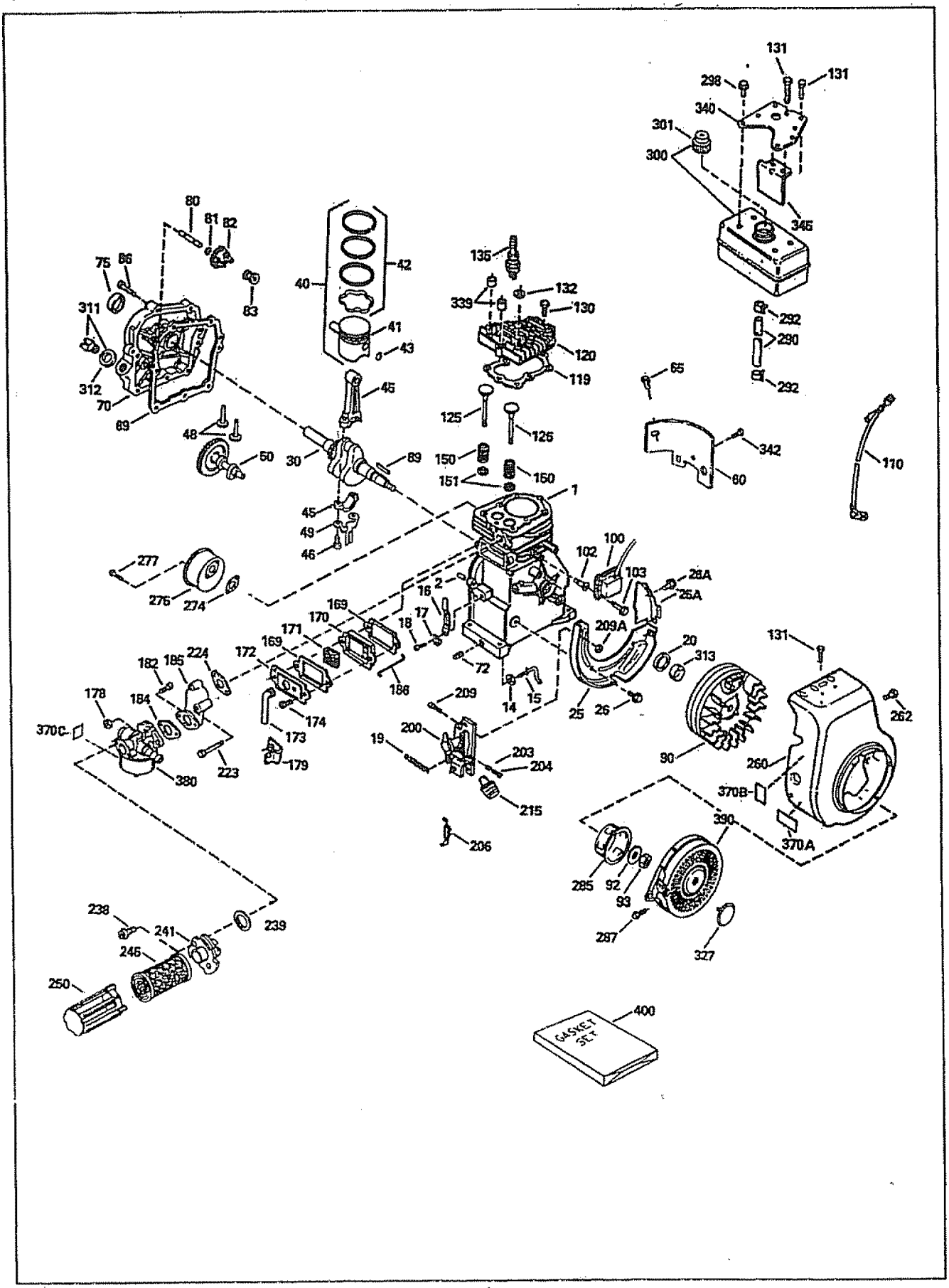
CRAFTSMAN 9" - 3 H.P. EDGER 536.797540

WHEEL ASSEMBLY



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
1	331578	Tire & Rim Assembly
2	23763	Bolt, 500x1 39 HHSH 3/8-16
3	41529	Nut, 3/8-16 Jam Nut
4	21882	Spacer Sleeve .406x .63x .375

CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER: 143.953005



CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER: 143.953005

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
	0	RPM High 3300 to 3600
	0	RPM Low 1700 to 2000
1	36560	Cyclinder (Inc. 2,20,72,&125)
2	26727	Dowel Pin
14	28277	Washer
15	31334	Governor Rod
16	31336	Governor Lever
17	31335	Governor Lever Clamp
18	650548	Screw 8-32 x 5/16"
19	34593	Extension Spring
20	32600	Oil Seal
25	36552	Blower Housing Baffle(Inc 262)
25A	35883	Baffle Extension
26	650802	Screw 1/4-20x5/8"
26A	650926	Screw 8-32x21/64"
30	35902	Crankshaft
40	34514	Piston, Pin & Ring Set (Std)
40	34515	Piston, Pin & Ring Set (.010" OS)
40	34516	Piston, Pin & Ring Set (.020" OS)
41	32538B	Piston & Pin Assy (Std)(Inc. 43)
41	32548B	Piston & Pin Assy (.010" OS)(Incl 43)
41	32549B	Piston & Pin Assy (.020" OS)(Incl 43)
42	28986	Ring Set (Std)
42	28987	Ring Set (.010" OS)
42	28988	Ring Set (020" OS)
43	20381	Piston Pin Retaining Ring
45	30963B	Connecting Rod Assy (Incl. 46 & 49)
46	32610A	Connecting Rod Bolt
48	27241	Valve Lifter
49	28594	Oil Dipper
50	33149A	Camshaft (BCR)
60	29745	Blower Housing Extension
65	650128	Screw 10-24x1/2"
69	27677A*	Cylinder Cover Gasket
70	35863A	Cyclinder Cover (Incl. 75-83 311&312)
72	27642	Oil Drain Plug
75	26208	Oil Seal
80	30574A	Governor Shaft
81	30590A	Washer
82	30591	Governor Gear Assy (Incl. 81)
83	30588A	Governor Spool
86	650488	Screw, 1/4-20x 1-1/4"
89	610961	Flywheel Key
90	611195	Flywheel
92	650815	Belleville Washer
93	650816	Flywheel Nut
100	34443A	Solid State Ignition
102	650872	Solid State Mounting Stud
103	650814	Screw, Torx T-15, 10-24x1"
110	35182	Ground Wire
119	36437*	Cylinder Head Gasket (Kit)
120	36438	Cylinder Head (Incl 130)
125	36471	Exhaust Valve (Std) (Incl 151)
125	36472	Exhaust Valve (1/32" OS) (Incl 151)
126	29314B	Intake Valve (Std)(Incl 151)
126	29315C	Intake Valve (1/32"OS (Incl 151)
130	650694A	Screw, 5/16-18x2"
131	6021A	Screw, 5/16-18x1-1/2"
132	650708	Washer
135	33636	Resistor Spark Plug (CJ-8)

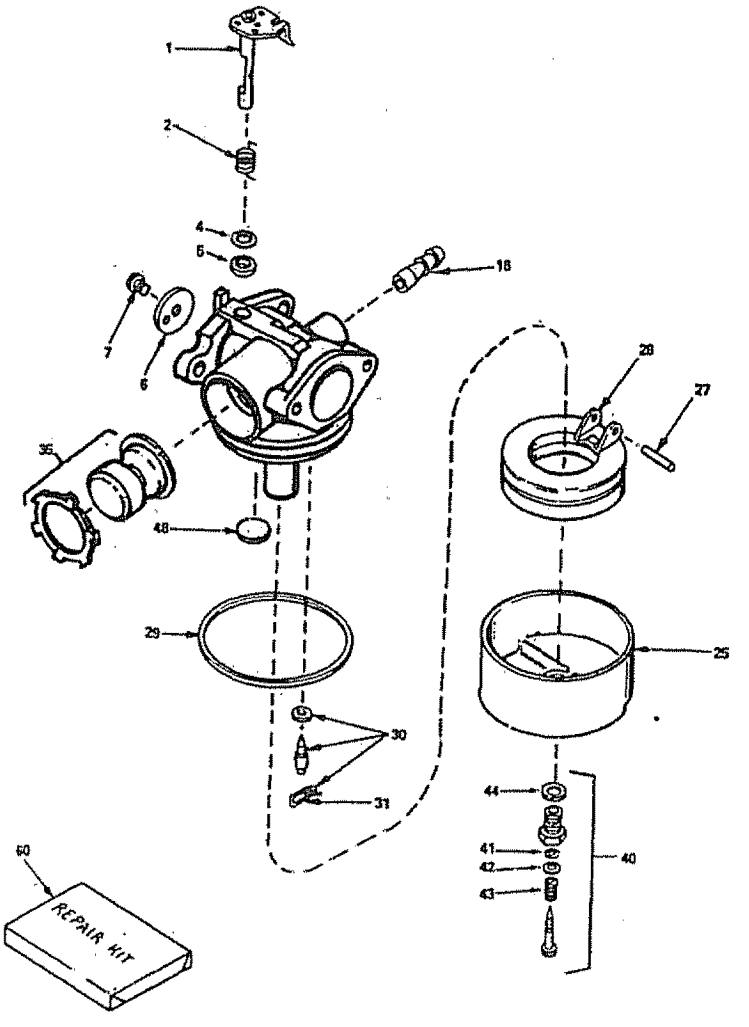
REF. NO.	PART NO.	PART NAME
150	31672	Valve Spring
151	31673	Valve Spring Cap (Kit)
169	27234A*	Valve Cover Gasket
170	27666	Breather Body
171	31410	Breather Element
172	34146	Valve Cover
173	35350	Breather Tube
174	30200	Screw 10-24x9/16"
178	29752	Nut & Lock Washer 1/4-28
179	30593	Retainer Clip
182	6201	Screw 1/4-28x7/8"
184	31688A*	Carburetor To Intake Pipe Gasket
185	34597	Intake Pipe
186	31341	Governor Link
200	33858A	Control Bracket (Incl 203,204,206 209,209A)
203	31342	Compression Spring
204	650549	Screw 5-40x7/16"
206	610973	Terminal
209	650139	Screw 8-32x1/2"
209A	30322	Locknut 8-32
215	32410	Control Knob
223	650451	Screw 1/4-20x1"
224	32649A*	Intake Pipe Gasket (Kit)
238	650932	Screw 10-32x49/64"
239	34338	Air Cleaner Gasket (Kit)
241	35797	Air Cleaner Collar
245	35066	Air Cleanre Filter
250	35065	Air Cleaner Cover
260	35585	Blower Housing
262	650737	Screw 1/4-20x1/2"
274	30081A*	Exhaust Gasket
275	30996	Muffler
277	650493	Screw 1/4-20x 1-3/4"
285	36467A	Starter Cup
287	650926	Screw 8-32x 21/64"
290	29774	Fuel Line
292	26460	Fuel Line Clamp
298	650665	Screw 1/4-15x7/8"
300	32660A	Fuel Tank (Incl. 292 & 301)
301	35355	Fuel Cap
311	27625	Oil Fill Plug (Incl. 312)
312	29673*	Oil Fill Plug Gasket (Kit)
313	34080	Spacer
327	35392	Starter Plug
339	28212	Spacer
340	32661	Fuel Tank Bracket
342	650751	Screw, 1/4-20x7/16"
345	32664	Heat Baffle
370A	36261	Lubrication Decal
370B	35703	Control Decal
370C	36501	Primer Decal
380	632589	Carburetor (Incl 184)
390	590732	Rewind Starter
400	36439	Gasket Set (Incl items marked *)

Includes 26754A, 26756, 27234A, 27272A, 27677A, 29673, 30081A, 31688A, 36437.

NOTE: This engine could have been built with 590688 starter Refer to the design of the air intake louvers for part identification. Individual starter parts do not interchange.

CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER: 143.953005

CARBURETOR NO. 632589

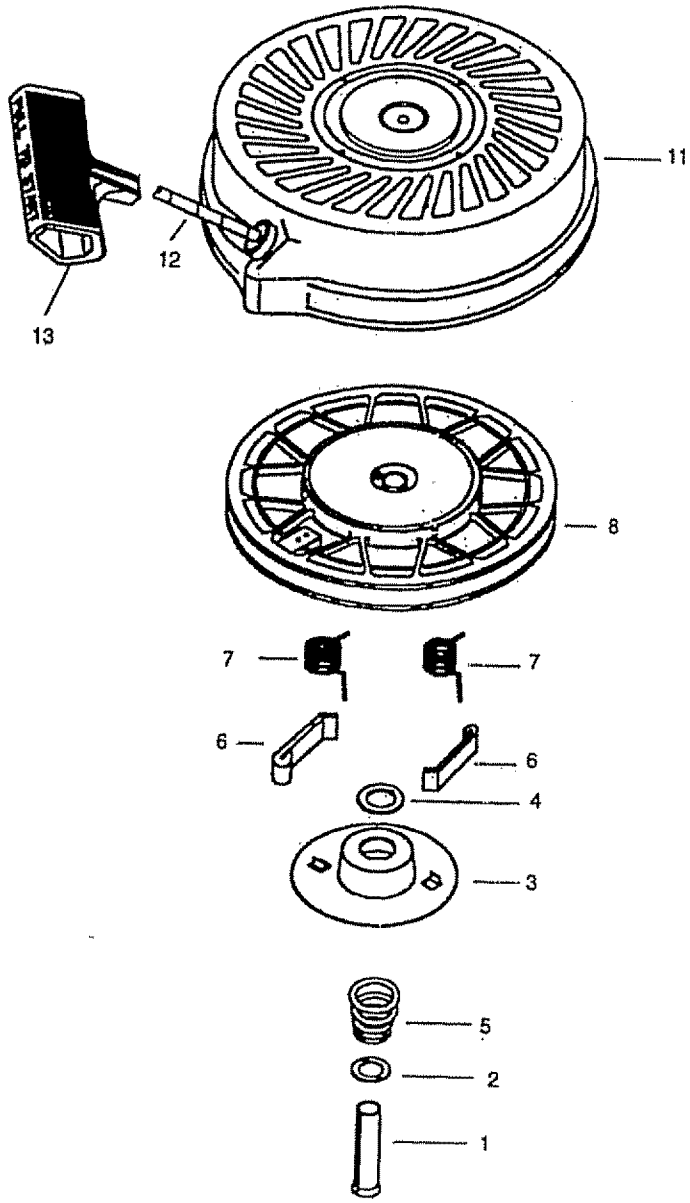


REF. NO.	PART NO.	PART NAME
	635289	Carburetor (Incl 184 of Engine Parts List)
1	631615	Throttle Shaft & Lever Assy
2	631767	Throttle Return Spring
4	631184	Dust Seal Washer
5	631183	Dust Seal (Throttle)
6	632590	Throttle Shutter
7	650506	Shutter Screw
16	632164	Fuel Fitting
25	631867	Float Bowl
27	631024*	Float Shaft (Kit)
28	632019	Float
29	631028*	Float Bowl "O" Ring (Kit)

REF. NO.	PART NO.	PART NAME
30	631021*	Inlet Needle, Seat, & Clip (Incl 31)
31	631022	Spring Clip
35	36045	Primer Bulb/Retainer Ring
35A	632647	Primer Bulb Filter
40	632591	Main Adj. Screw Assy (Incl 41 thru 44)
41	630740*	High Speed Mixture Screw "O" Ring
42	630739	High Speed Mixture Screw Washer
43	630738	High Speed Mixture Screw Tension Spring
44	27110*	Bowl Nut Washer (Kit)
48	631027*	Welch Plug, Atmospheric Vent (Kit)
60	632592	Repair Kit(Incl Items Marked *)

CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER: 143.953005

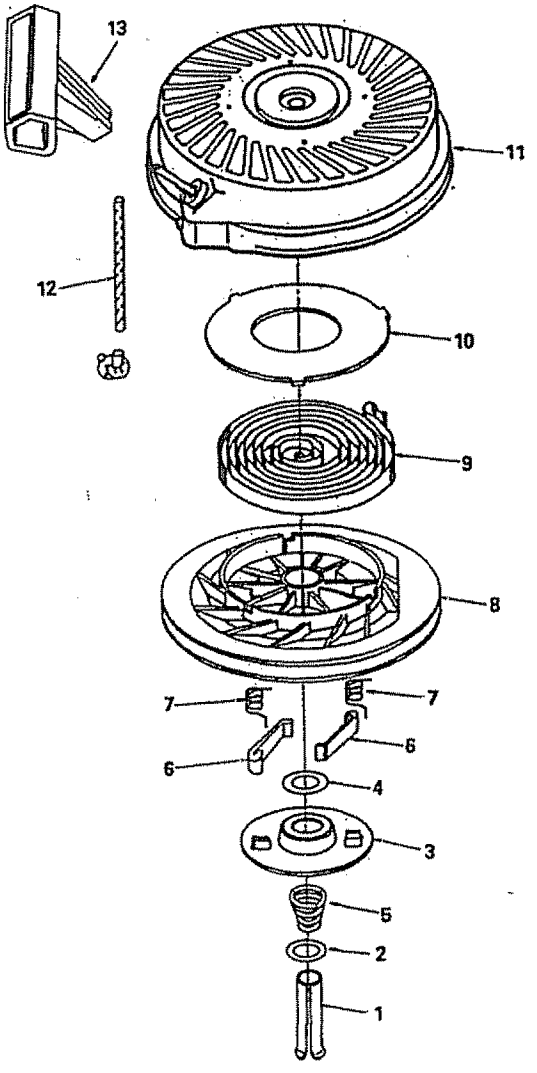
RECOIL STARTER 590732



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
0	590732	Rewind Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl 4)
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Assy
11	590695	Starter Housing Assy(40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (lg 98"x9/64" dia)
13	590701	Starter Handle

CRAFTSMAN 4-CYCLE ENGINE MODEL NUMBER: 143.953005

RECOIL STARTER 590688 (OPTIONAL)



REF. NO.	PART NO.	PART NAME
0	590688	Rewind Starter
1	590599A	Spring Pin (Incl 4)
2	590600	Washer
3	590615	Retainer
4	590601	Washer
5	590598	Brake Spring
6	590616	Starter Dog
7	590617	Dog Spring
8	590618	Pulley Assy (Incl. 9 & 10)
10	590620	Spring Cover
11	590687	Starter Housing Assy(40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (lg. 98"x9/64" dia)
13	590701	Starter Handle

SEARS

OWNER'S MANUAL

MODEL NO. 536.797540

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

CRAFTSMAN®

3 HORSEPOWER 9 INCH EDGER

Each EDGER has its own MODEL NUMBER on a model plate on the frame behind the engine.

Each ENGINE has its own MODEL NUMBER found on the BLOWER HOUSING.

Always mention these MODEL NUMBERS when requesting service or Repair Parts for your EDGER.

All parts listed herein may be ordered through any Sears Service Center/Departments and most Sears Stores.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

* **PRODUCT - "EDGER"**
* **MODEL NUMBER - 536.797540**
* **ENGINE MODEL NUMBER - 143.953005**
* **PART NUMBER**
* **PART DESCRIPTION**

"Your Sears merchandise has added value when you consider that Sears has service units nationwide staffed with Sears trained technicians. Professional technicians specifically trained on Sears Products, having the parts, tools and equipment to ensure that we meet our pledge to you...we service what we sell."

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179

331585 12/02/94

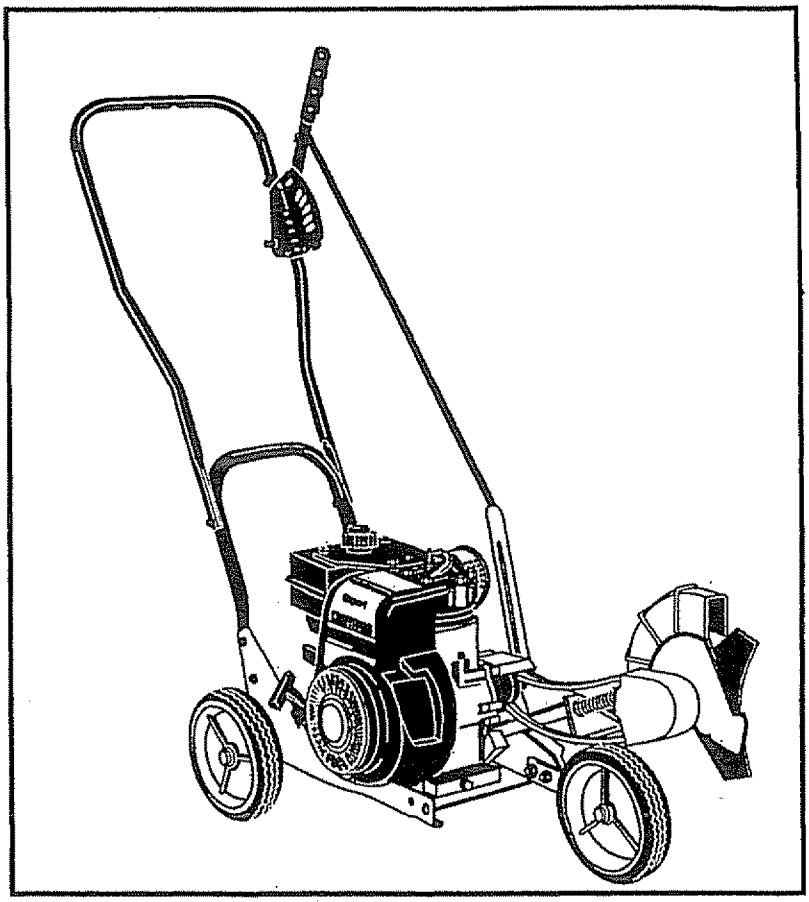
Printed in U.S.A.

SEARS

MANUAL DEL DUEÑO

MODELO NO. 536.797540

Precaución:
Lea y siga todas las reglas e instrucciones de seguridad antes de operar este equipo



CRAFTSMAN®

3 CABALLOS DE FUERZA
9 PULGADAS
CANTEADORA

- Montaje
- Operación
- Responsabilidades del Cliente
- Servicio y Ajustes
- Partes de Repuesto

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179 ESTADOS UNIDOS

Part No. 331585C

REGLAS DE SEGURIDAD

PRECAUCION: SIEMPRE DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJIA Y PONGALO EN DONDE NO PUEDA ENTRAR EN CONTACTO CON ESTA PARA EVITAR EL ARRANQUE POR ACCIDENTE DURANTE LA PREPARACION, EL TRANSPORTE, EL AJUSTE O CUANDO SE HAGAN REPARACIONES.

ANTES DE CADA USO

- Lea el manual del dueño cuidadosamente. Familiarícese completamente con los controles y con el uso adecuado de la canteadora. Sepa cómo pararla y desenganchar los controles rápidamente.
- No opere la canteadora sin usar ropa exterior adecuada. Use zapatos que mejoren el equilibrio en las superficies resbalosas.
- Mantenga el área de operación despejada de toda la gente, especialmente, los niños pequeños y los animales domésticos.
- Inspeccione cuidadosamente el área en donde se va a usar la canteadora y remueva todos los objetos extraños.

SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

- Maneje el combustible con cuidado; es altamente inflamable.
- Use un envase adecuado.
- Revise el suministro de combustible antes de cada uso, permitiendo que exista espacio para la expansión pues el calor del motor y/o sol pueden hacer que se expanda el combustible.
- Llene el estanque de combustible afuera con mucho cuidado. Nunca llene el estanque de combustible en recintos cerrados. Vuelva a colocar la tapa del estanque de combustible en forma segura y limpie el combustible derramado.
- Nunca remueva la tapa del estanque de combustible o agregue combustible a un motor que está funcionando o que está caliente.
- Nunca almacene combustible o la canteadora con combustible en el estanque dentro de un edificio en donde los gases puedan alcanzar una llama expuesta.

SEGURIDAD DE OPERACION

- Nunca permita que los niños o adolescentes jóvenes operen su canteadora. Manténgalos alejados cuando esté en operación. Nunca permita que los adultos operen la canteadora/recortadora sin los conocimientos adecuados.
- Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos durante la operación o cuando haga ajustes o reparaciones para proteger sus ojos contra objetos extraños que la canteadora pueda lanzar.
- No ponga las manos ni los pies cerca o debajo de partes rotatorias.
- Tenga sumo cuidado cuando opere o atraviese entradas de automóviles de ripio, senderos o caminos. Manténgase alerta de peligros escondidos o tráfico.
- Tenga cuidado para evitar resbalarse o caerse.
- Nunca opere la canteadora sin las protecciones y las planchas adecuadas, o sin otros dispositos de protección de la seguridad en su lugar.
- Nunca opere la canteadora a altas velocidades de transporte en superficies resbalosas. Mire hacia atrás y tenga cuidado cuando retroceda.
- Nunca permita la presencia de espectadores cerca de la canteadora.
- Mantenga a los niños y a los animales domésticos alejados mientras se esté en operación.
- Nunca opere la canteadora sin buena visibilidad o luz.
- No haga funcionar el motor en recintos cerrados. Los gases de escape son peligrosos (contienen MONOXIDO DE CARBONO, UN GAS SIN OLOR QUE CAUSA LA MUERTE).
- Tome todas las precauciones posibles cuando deje la canteadora desatendida. Pare el motor.
- No sobrecargue la capacidad de la canteadora tratando de cantear muy profundamente a mucha velocidad.

ALMACENAMIENTO CON SEGURIDAD

- Siempre refiérase a la sección de almacenamiento del manual del dueño para verificar los detalles de importancia si la canteadora/recortadora se va a almacenar por un largo período de tiempo.
- Nunca almacene la canteadora/recortadora con combustible en el estanque de combustible dentro de un edificio en donde se encuentren presentes fuentes de ignición, tales como los calentadores de agua o del ambiente, secadoras de ropa y otros artefactos parecidos. Permita que se enfríe el motor antes de guardarlo en algún lugar cerrado.
- Mantenga la canteadora/recortadora en condiciones de trabajo seguras. Revise todos los sujetadores a intervalos frecuentes para verificar si están apretados en forma segura.

SEGURIDAD DE REPARACIONES/AJUSTES

- Después de pegarle a objetos extraños, pare el motor. Remueva el alambre de la bujía, y manténgalo alejado de ésta para evitar el arranque por accidente. Inspeccione cuidadosamente la canteadora/recortadora para verificar si está dañada y repare los daños antes de volver a arrancar y operar la canteadora/recortadora.
- Si la canteadora/recortadora empieza a vibrar anormalmente, pare el motor y revise inmediatamente la causa. La vibración, normalmente es un aviso de problemas.
- Pare la cuchilla cuando abandone la posición de operación. También, pare el motor y desconecte el alambre de la bujía antes de destaponar la cuchilla y cuando haga reparaciones, ajustes o inspecciones.
- Cuando haga limpiezas, reparaciones o inspecciones, apague el motor y asegúrese que todas las partes en movimiento se hayan detenido.
- Nunca trate de hacer ajustes mientras el motor está funcionando (excepto cuando específicamente lo recomiende el fabricante).

BUSQUE ESTE SIMBOLO QUE SEÑALA LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE IMPORTANCIA. QUIERE DECIR - ¡¡¡ATENCION!!! ¡¡¡ESTE ALERTA!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.

FELICITACIONES por la compra de su Canteadora/ Recortadora Craftsman Sears. Ha sido diseñada, planificada y fabricada para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posibles.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con su Centro/Departamento de Servicio Sears más cercano. Sears cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar esta unidad.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su canteadora/ recortadora en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

NUMERO DE MODELO 536.797540

NUMERO DE SERIE_____

FECHA DE COMPRA_____

EL NUMERO DEL MODELO Y EL DE SERIE SE ENCUENTRAN EN LA CALCOMANIA EN EL BASTIDOR DE LA CANTEADORA/RECORTADORA, DETRAS DEL MOTOR.

DEBE REGISTRAR TANTO EL NUMERO DE SERIE COMO LA FECHA DE COMPRA Y MANTENERLOS EN UN LUGAR SEGURO PARA REFERENCIA EN EL FUTURO.

ACUERDO DE MANTENIMIENTO

Este producto incluye un Acuerdo de Mantenimiento Sears. Póngase en contacto con su tienda Sears más cercana para informarse sobre los detalles.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

CABALLOS DE FUERZA:	3.0 hp
DESPLAZAMIENTO :	9.06 pulgadas cuadradas (148 c.c)
CAPACIDAD DE GASOLINA	1.0 cuartos Sin plomo (regular)
LUBRICACION:	20 oz SAE 30W
BUJIA: (ABERTURA 0.030 pulg.)	Champion CJ-8 o equivalente

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su canteadora/recortadora
- Siga las instrucciones descritas en las secciones de "Responsabilidades del Cliente" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

GARANTIA LIMITADA DE UN AÑO PARA LA CANTEADORA/ RECORTADORA CRAFTSMAN

Por uno año a partir de la fecha de compra, cuando esta Canteadora/Recortadora Craftsman se mantenga, lubrique y afine según las instrucciones en el manual del dueño, Sears reparará, gratis, todo defecto en el material y la mano de obra.

Si la Canteadora/Recortadora Craftsman se usa para fines comerciales o de arriendo, está garantía se aplica sólo por 90 días, a partir de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Artículos desgastables que se desgastan durante el uso normal tales como las bujías, etc.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o a la negligencia del operador, incluyéndose a los cigueñales doblados y a la falta de mantenimiento del equipo según las instrucciones que se encuentran en el manual del dueño.

EL SERVICIO DE GARANTIA ESTA DISPONIBLE AL DEVOLVER LA CANTEADORA/RECORTADORA CRAFTSMAN AL CENTRO/DEPARTAMENTO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ESTA GARANTIA SOLO SE APLICA CUANDO ESTE PRODUCTO SE USA EN LOS ESTADOS UNIDOS.

Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y puede que también tenga otros derechos que varían de estado a estado.

SEARS, ROEBUCK AND CO., Departamento D/817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

ADVERTENCIA: Esta unidad viene equipada con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, a menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code" (Decreto de Recursos Públicos de California)). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en las tierras federales. Su Centro de Servicio Autorizado Sears más cercano tiene disponible un amortiguador de chispas/silenciador (vea la sección "PARTES DE REPUESTO" en este manual).

CONTENIDO

REGLAS DE SEGURIDAD 2
ESPECIFICACIONES DELPRODUCTO. 3
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE .....
..... 3,12,13
GARANTIA.. 2
CONTENIDO..... 4
CONTENIDO DEL PAQUETE CON
ARTICULOS DE FERRETERIA 5
MONTAJE... 6-7
OPERACION 8-11
SERVICIO Y AJUSTES 14-15
ALMACENAMIENTO 16
IDENTIFICACION DE PROBLEMAS 17
PARTES DE REPUESTO
(CANTEADORA) (VEA EL INGLÉS) 18-24
PARTES DE REPUESTO
(MOTOR) (VEA EL INGLÉS) 25-28
ORDEN DE PARTES/SERVICIO . Contratapa

INDICE

A

Ajustes:
Carburador 15
Montaje 6-7

B

Correa:
Remoción/cambio 14
Cuchillas:
Afilamiento 14,15

C

Ajuste del Carburador 15
Lista de Revision
Operación 7
Maintenance 12
Palanca del Embrague 8,9
Controles, canteadora 8,9
Slatar la Acera 9
Responsabilidades del Cliente .....
..... 3,12,13
Recomendaciones Generales ... 12
Lubricacion 12,13
Canteadora 12
Motor 12,13
Bujías 13

E

Motor:
Cambio de aceite 13
Nivel de aceite 12
Tipo de aceite 3,9,12
Preparación 9
Arranque 11
Almacenamiento 16
Consejos para Canteadora 11

F

Combustible:
Tipo 9
Almacenamiento 16

G

Recomendaciones Generales 12

L

Lubricación:
Canteadora 12
Motor 12,13

O

Aceite:
Condiciones de clima frío 9,12
Motor 9,12
Almacenamiento 16
Tipo 3,9,12
Operación 8-11
Operación de la canteadora 9

P

Bolsa con las partes 5
Botón del cebador 8,9
Especificaciones del producto 3

R

Partes de repuesto (Vea el manual del
dueño en inglés) 18-28

S

Reglas de seguridad 2
Servicio y Ajustes 14-15
Ajuste del Carburador 14
Correa:
Remoción/cambio 14,15
Especificaciones 3
Arranque del motor 11
Parada del tractor 9
Almacenamiento 16

T

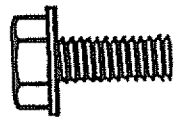
Contenido 4
Llantas 9
Puntos para la identificación de
problemas 17

W

Garantía 2

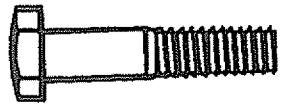
CONTENIDO DEL PAQUETE CON ARTICULOS DE FERRETERIA

Contenido de la bolsa con las partes, mostradas del taño real a menos que se indique



4 - Tornillos de brida ancha de cabeza hexagonal de 5/16-18 x 5/8 pulgadas

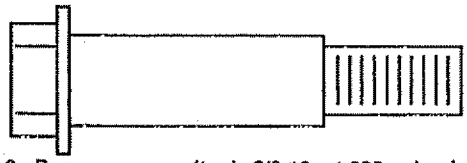
8 - Tuercas de cabeza hexagonal de 5/16-18



2 - Tornillos de cabeza hexagonal de 5/16-18 x 1-1/4 pulgadas

4 - Espaciadores (conjunto de la rueda trasera Izquierda)

3 - Tuercas de cabeza hexagonal 3/8-16

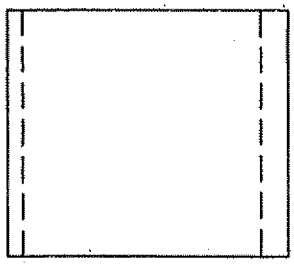


3 - Pernos con resalto de 3/8-16 x 1.390 pulgadas

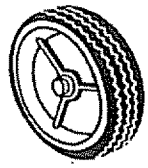
2 - Horquillas

Partes empaquetadas en forma separada en la caja de cartón (no se muestran del tamaño real)

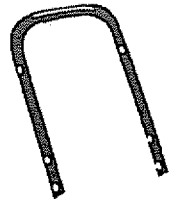
1 - Manual del Dueño



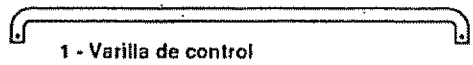
2 - Bolsa con las partes



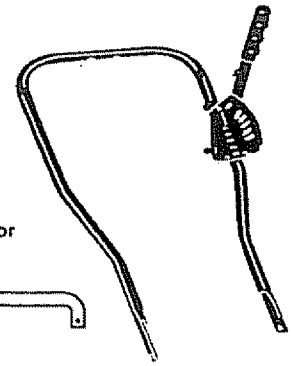
(3) -Rueda



(1) -Mango Inferior



1 - Varilla de control



(1) -Mangos superiores

MONTAJE

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

1 - Llave de 3/4 pulgada (o llave ajustable)
2 - Llaves de 1/2 pulgada (o llaves ajustables)
1 - Par de alicates
1 - Desatornillador regular
2 - Llave de 9/16 pulgada (o llaves ajustables)

La Figura 1 muestra la canteadora completamente montada.

Las referencias al lado derecho y al lado izquierdo de la canteadora son desde la posición del operador detrás de la unidad.

PARA REMOVER LA CANTEADORA DE LA CAJA DE CARTON

- Remueva el mango inferior de la caja de cartón.
- Remueva la varilla de control de la caja de cartón.
- Remueva el mango superior y el material de empaque de la caja de cartón.
- Remueva las ruedas, la bolsa con las partes y el material de empaque de la caja de cartón.
- Corte las cuatro esquinas de la caja de cartón.
- Remueva el empaque de la cuchilla de la canteadora.

PRECAUCION: SIEMPRE USE ANTEOJOS DE SEGURIDAD O PROTECCION PARA LOS OJOS CUANDO MONTE LA CANTEADORA.

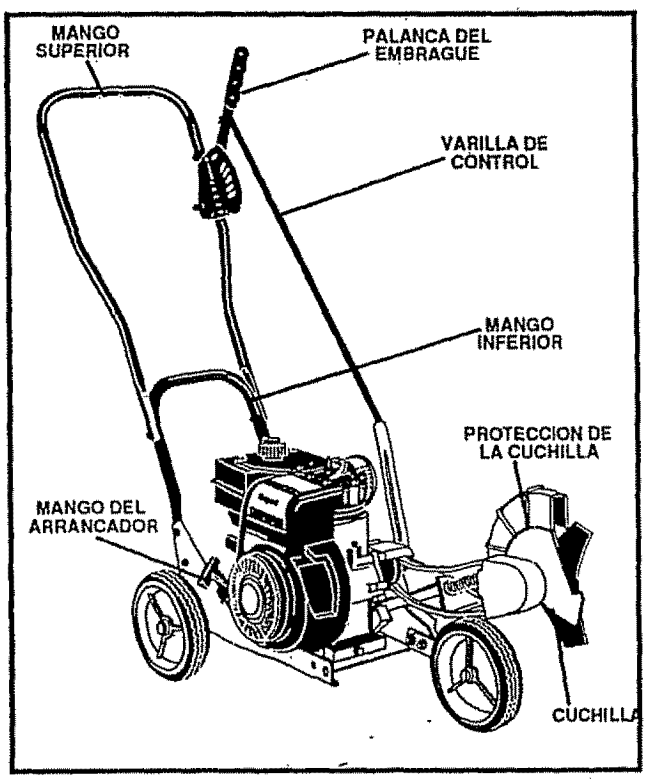


FIG. 1

PARA MONTAR LA CANTEADORA

- Ponga el mango inferior dentro del bastidor de la canteadora (vea la Fig. 3A) y asegúrelo en su lugar con cuatro (4) tornillos de brida ancha, de cabeza hexagonal de 5/16-18 y cuatro (4) tuercas de seguridad, de cabeza hexagonal de 5/16-18 (que se encuentran en la bolsa con las partes). Sujete el mango inferior hacia atrás a medida que aprieta los tornillos. Las tuercas de seguridad se deben encontrar en la parte interior de los dos mangos, según se muestra en la Fig. 3A.
- Adjunte cada rueda trasera, según se muestra, a la canteadora (vea la Fig. 2) con un perno con resalto de 3/8-16 x 1.390 pulgadas, el espaciador y la tuerca de cabeza hexagonal de 3/8-16 (que se encuentran en la bolsa con las partes).

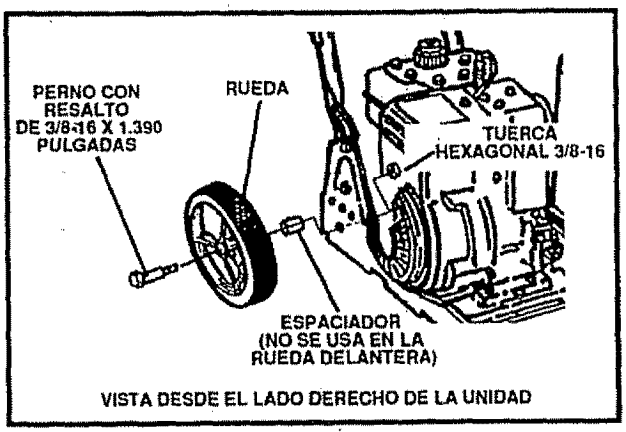

PERNO CON RESALTO DE 3/8-16 X 1.390 PULGADAS
RUEDA
TUERCA HEXAGONAL 3/8-16
ESPACIADOR (NO SE USA EN LA RUEDA DELANTERA)
VISTA DESDE EL LADO DERECHO DE LA UNIDAD

FIG. 2

- Adjunte la rueda delantera, según se muestra, en la parte exterior de la canteadora (vea la Fig. 1) con un perno con resalto de 3/8-16 x 1.390 pulgadas y una tuerca de cabeza hexagonal de 3/8-16 (que se encuentran en la bolsa con las partes).

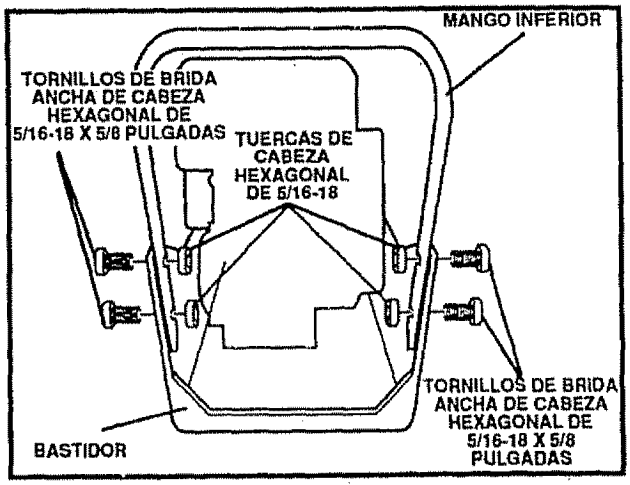

MANGO INFERIOR
TORNILLOS DE BRIDA ANCHA DE CABEZA HEXAGONAL DE 5/16-18 X 5/8 PULGADAS
TUERCAS DE CABEZA HEXAGONAL DE 5/16-18
TORNILLOS DE BRIDA ANCHA DE CABEZA HEXAGONAL DE 5/16-18 X 5/8 PULGADAS
BASTIDOR

FIG. 3A

MONTAJE

- Ponga el mango superior en el mango inferior (vea la Fig 4), alinee el mango superior con los dos agujeros superiores en el mango inferior y asegúrelo en su lugar con quatre (4) tornillos de cabeza hexagonal de 5/16-18 x 1-1/4 pulgadas y quatre (4) tuercas de seguridad, de cabeza hexagonal de 5/16-18 (que se encuentran en la bolsa con las partes). Las tuercas de seguridad se deben encontrar en la parte interior de los dos mangos, según se muestra en la Fig 4
- Inserte un extremo de la varilla de control, desde la izquierda a la derecha, a través del agujero en la palanca del embrague (vea la Fig. 4) y adjúntelo con una horquilla (que se encuentra en la bolsa con las partes).
- Ponga la palanca del embrague en la primera profundidad seleccionable (vea la Fig. 4) e inserte el otro extremo de la varilla de control a través del agujero del brazo de soporte del cuerpo (vea la Fig. 4). Adjúntela con la horquilla (que se encuentra en la bolsa con las partes).
- Mueva la palanca del embrague a la posición más trasera posible (NEUTRO) y asegúrela. Vea el aviso a continuación.

AVISO: En el caso de que sea difícil hacer que la palanca del embrague se meta en NEUTRO, puede ser necesario soltar los cuatro tornillos y tuercas que sujetan los mangos inferiores al bastidor (vea la Fig. 5). Palanquee (hacia adelante) los mangos, sólo lo suficiente para permitir que la palanca del embrague entre libremente a la posición de NEUTRO. Vuelva a apretar las tuercas y los tornillos. Cuando la palanca del embrague está en la posición de NEUTRO el Brazo de Soporte del Cuerpo tiene que estar en contra del espaciador y del tornillo detrás de éste (vea la figura insertada dentro de la Fig. 4).

√ *LISTA DE REVISION*

ANTES DE OPERAR Y DE DISFRUTAR DE SU RECORTADORA NUEVO, LE DESEAMOS QUE RECIBA EL MEJOR RENDIMIENTO Y LA MAYOR SATISFACCION DE ESTE PRODUCTO DE CALIDAD.

HAGA EL FAVOR DE REVISAR LA LISTA A CONTINUACION:

√ Se han completado todas las instrucciones de montaje.

√ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.

√ Revise si hay sujetadores sueltos.

AL MISMO TIEMPO QUE APRENDE COMO USAR SU RECORTADORA, PRESTE ATENCION EXTRA A LOS PUNTOS DE IMPORTANCIA QUE SE PRESENTAN A CONTINUACION:

√√ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.

√√ El estanque de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nueva y limpia.

√√ Familiarícese con todos los controles - su ubicación y su función. Opérelos antes de hacer arrancar el motor.

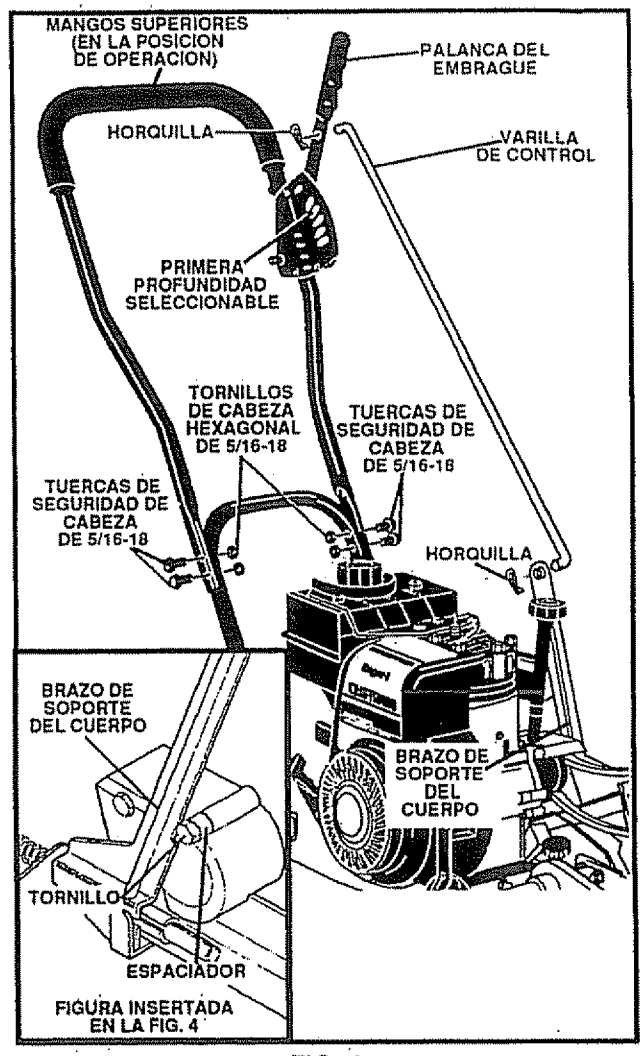

MANGOS SUPERIORES (EN LA POSICION DE OPERACION)
PALANCA DEL EMBRAGUE
HORQUILLA
VARILLA DE CONTROL
PRIMERA PROFUNDIDAD SELECCIONABLE
TORNILLOS DE CABEZA HEXAGONAL DE 5/16-18
TUERCAS DE SEGURIDAD DE CABEZA DE 5/16-18
TUERCAS DE SEGURIDAD DE CABEZA DE 5/16-18
HORQUILLA
BRAZO DE SOPORTE DEL CUERPO
BRAZO DE SOPORTE DEL CUERPO
TORNILLO
ESPACIADOR
FIGURA INSERTADA EN LA FIG. 4

FIG. 4

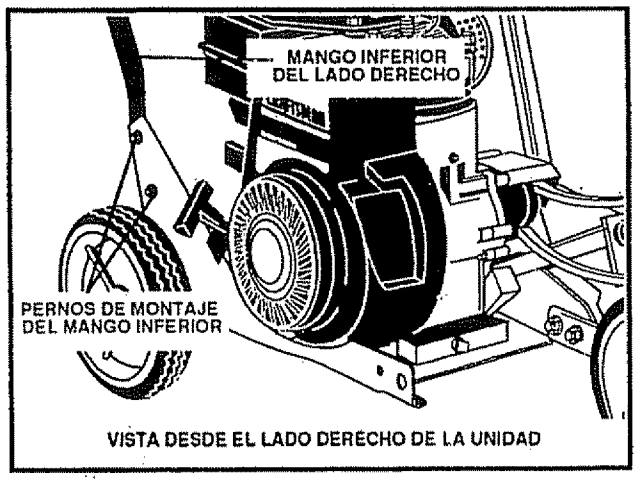


FIG. 5

OPERACION

CONOZCA SU CANTEADORA

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR LA CANTEADORA. Compare las ilustraciones con su canteadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

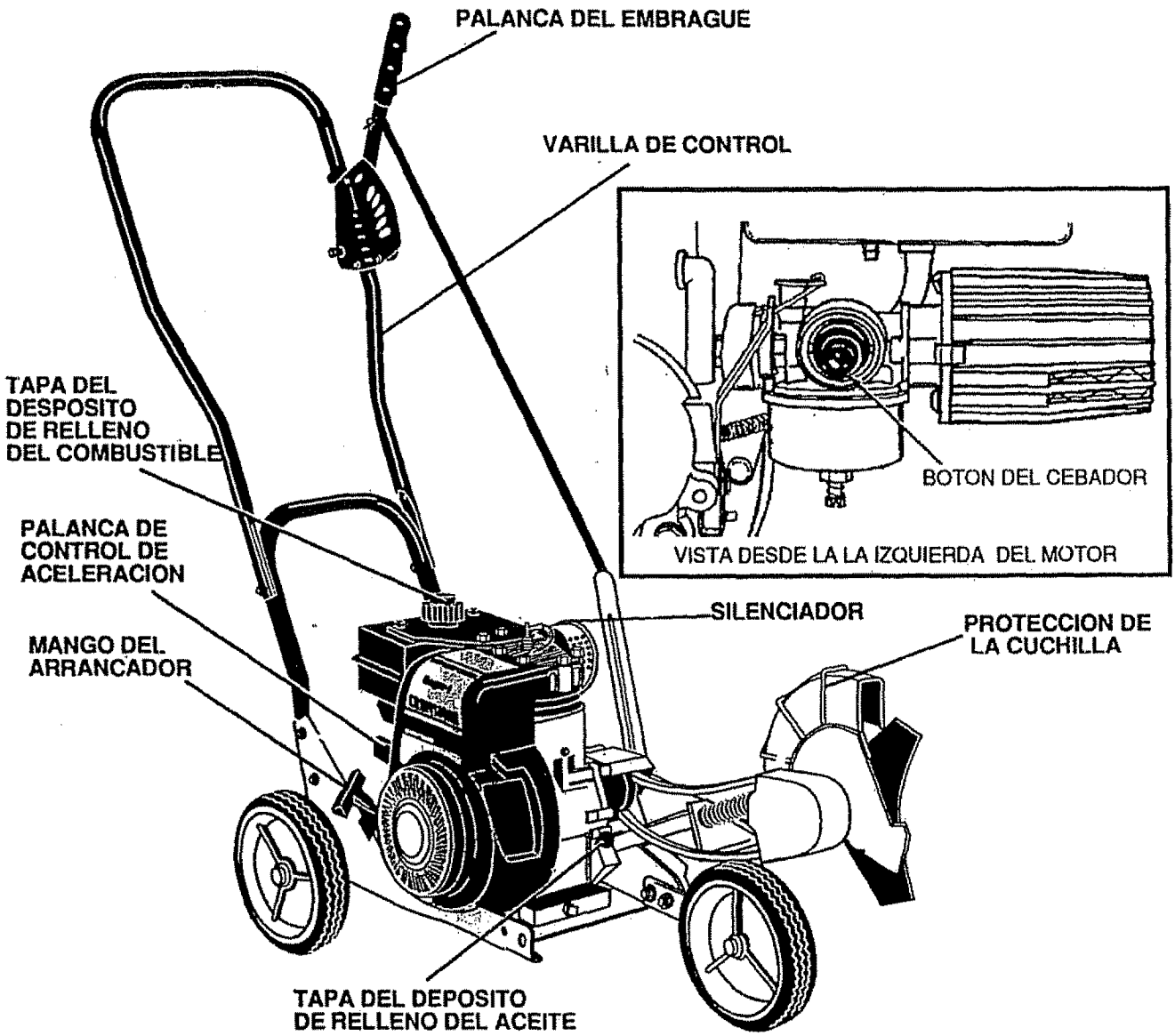

PALANCA DEL EMBRAGUE
VARILLA DE CONTROL
TAPA DEL DESPOSITO DE RELLENO DEL COMBUSTIBLE
PALANCA DE CONTROL DE ACELERACION
MANGO DEL ARRANCADOR
SILENCIADOR
PROTECCION DE LA CUCHILLA
TAPA DEL DEPOSITO DE RELLENO DEL ACEITE
BOTON DEL CEBADOR
VISTA DESDE LA LA IZQUIERDA DEL MOTOR

FIG. 6

CONTROL DE LA ACELERACION - Se usa para controlar la velocidad del motor.

BOTON DEL CEBADOR - Inyecta combustible directamente en el múltiple del carburador para arranques más rápidos.

MANGO DEL ARRANCADOR - El motor de esta canteadora viene equipado con un arrancador de culateo de tiro fácil.

PALANCA DEL EMBRAGUE - Se usa para hacer arrancar y parar la cuchilla y controlar la profundidad del corte.

PROTECCION DE LA CUCHILLA - Se usa para evitar que las piedras y otros materiales sean lanzados hacia el operador.

OPERACION

La operación de esta canteadora/recortadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos al operar la canteadora/recortadora.
Recomendamos el uso de anteojos de seguridad estándar o la Máscara de Seguridad de Visión Amplia, para uso sobre los espejuelos.

COMO USAR SU CANTEADORA

PARADA

- Para parar el motor, asegúrese que la palanca del embrague esté completamente hasta atrás (o hacia arriba) y mueva la palanca de control de la aceleración a la posición de PARADA (STOP).

PRECAUCION: NUNCA DEJE LA CANTEADORA/RECORTADORA DESATENDIDA MIENTRAS QUE EL MOTOR ESTA FUNCIONANDO. SIEMPRE DESENGANCHE LA CUCHILLA DE CORTE Y PARE EL MOTOR.

PARA USAR EL CONTROL DE LA ACELERACION

- Haga funcionar el motor a velocidad completa durante el uso normal.
- Empuje la palanca de control de la estrangulación hacia arriba para aumentar le velocidad: hacia abajo para disminuir la velocidad.

PARA USAR BOTON DEL CEBADOR

- Mueva la palanca de control de la aceleración (vea la Fig. 6) a la posición de FUNCIONAMIENTO (RUN).
- Empuje el botón del cebador cinco (5) veces (vea la Fig. 6). Espere alrededor de dos (2) segundos entre cada empujón.

AVISO: No use el cebador para volver a arrancar un motor caliente después de una parada corta.

PARA USAR PALANCA DEL EMBRAGUE

- Haga arrancar el motor y mueva la palanca del embrague hacia adelante (o hacia abajo) para enganchar la cuchilla de corte.
- Seleccione la profundidad del canteo que necesita. Hay cinco selecciones hasta 2-3/4 pulgadas de profundidad.

IMPORTANTE: EN EL CASO DE QUE SE NECESITE CANTEAR CON MUCHA PROFUNDIDAD, RECOMENDAMOS QUE PRIMERO SE HAGA UN CORTE MENOS PROFUNDO, LUEGO CORTES A MAS PROFUNDIDAD HASTA QUE SE LOGRE LA PROFUNDIDAD DESEADA

PRECAUCION: MANTENGASE ALEJADO DE LA CUCHILLA ROTATORIA. LA CUCHILLA PUEDE PRODUCIR LESIONES.

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

REVISION DE LOS CONTROLES ANTES DE USARSE

Se deben revisar todos los controles para verificar si funcionan en forma adecuada antes de dar servicio o de hacer arrancar el motor.

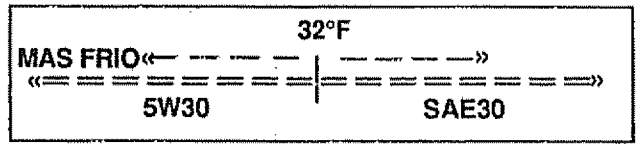
- Mueva la palanca de control del embrague a las seis (6) posiciones en la plancha de selección. Asegúrese que la palanca del embrague caiga en los seis (6) agujeros. (Fig. 6)
- Vuelva la palanca del embrague al agujero más trasero posible en la plancha de selección.

RELLENO/AGREGAR ACEITE:

El motor de esta canteadora/recortadora se envío con poco o sin nada de aceite. Agregue aceite antes de hacer arrancar el motor.

RECOMENDACIONES PARA EL ACEITE

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada:



AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32°F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

PARA AGREGAR ACEITE AL MOTOR

- Ponga la canteadora en una superficie nivelada.
- Remueva la tapa del depósito del relleno del aceite (Fig 7A).
- Vuelva a llenar el cárter del motor con aceite a través del tubo para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO en la página 3 de este manual.

OPERACION

- Vuelva a colocar la tapa del depósito de relleno de aceite.
- Revise el aceite antes de cada uso, agréguelo si es necesario.
- Se tiene que cambiar el aceite en el cárter después de las 2 primeras horas de operación y después de cada 25 horas de uso, de ahí en adelante.

RELLENO DE GASOLINA:

Llene el estanque de combustible (vea la Fig. 7A) con gasolina de tipo automotriz, limpia, nueva y sin plomo. Asegúrese que el envase que está usando para vaciar la gasolina esté limpio y sin polvo u otras partículas extrañas. Nunca use la gasolina que pueda estar rancia debido a los largos períodos de almacenamiento en el envase.

ADVERTENCIA: La experiencia ha indicado que los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque de combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible, pues se pueden producir daños permanentes.

PRECAUCION: NUNCA RELLENE EL ESTANQUE DE GASOLINA MIENTRAS EL MOTOR ESTA FUNCIONANDO O CALIENTE. INMEDIATAMENTE LIMPIE LA GASOLINA DERRAMADA ANTES DE TRATAR DE HACER ARRANCAR EL MOTOR.

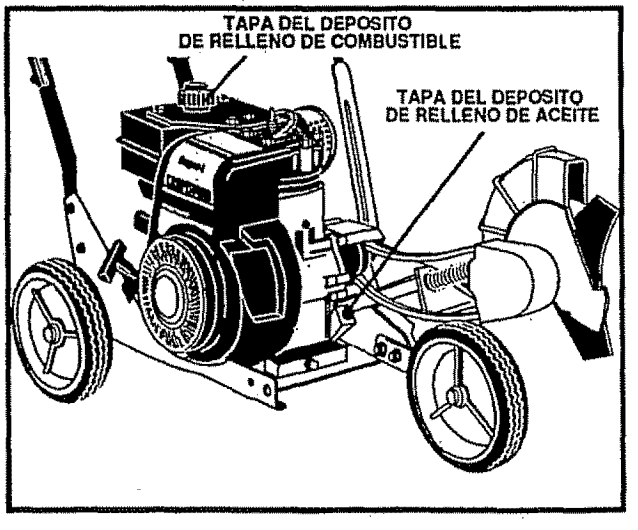


FIG. 7A

PRECAUCION: LA GASOLINA ES INFLAMABLE Y SE TIENE QUE TENER CUIDADO CUANDO SE MANEJE O ALMACENE. NO LLENE EL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE MIENTRAS QUE LA CANTEADORA/RECORTADORA ESTA FUNCIONANDO, CUANDO ESTA CALIENTE O CUANDO ESTA EN UN RECINTO CERRADO. MANTENGALA ALEJADA DE UNA LLAMA EXPUESTA, DE LAS CHISPAS ELECTRICAS Y NO FUME CUANDO LLENE EL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE. NUNCA LLENE EL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE COMPLETAMENTE; SINO QUE LLENE EL ESTANQUE HASTA DENTRO DE 1/4 - 1/2 PULGADA DESDE LA PARTE SUPERIOR PARA PERMITIR ESPACIO PARA LA EXPANSION DEL COMBUSTIBLE. SIEMPRE LLENE EL ESTANQUE DE COMBUSTIBLE AFUERA Y USE UN EMBUDO O UN PICO PARA EVITAR EL DERRAME. ASEGURESE DE LIMPIAR TODA LA GASOLINA DERRAMADA ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR.

ALMACENE LA GASOLINA EN UN ENVASE APROBADO Y LIMPIO Y MANTENGA LA TAPA DE ESTE EN SU LUGAR. GUARDE LA GASOLINA EN UN LUGAR FRESCO Y BIEN VENTILADO; NUNCA EN LA CASA. NUNCA COMPRE MAS GASOLINA QUE LA QUE NECESITA PARA 30 DIAS PARA ASEGURAR LA VOLATILIDAD. LA GASOLINA TIENE COMO FIN SERVIR DE COMBUSTIBLE EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA; POR LO TANTO, NO USE LA GASOLINA PARA NINGUN OTRO FIN. DADO QUE A MUCHOS NIÑOS LES GUSTA EL OLOR DE LA GASOLINA, MANTENGALA ALEJADA DE SU ALCANCE PUES LOS VAPORES SON PELIGROSOS DE ASPIRAR, ADEMAS DE SER INFLAMABLES.

OPERACION

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

Antes de hacer arrancar el motor asegúrese de que haya leído y comprendido todas las instrucciones que se dan en las páginas anteriores. La canteadora viene equipada con un arrancador de culateo. La operación del motor es controlada por la palanca de control de la aceleración.

- Tire la palanca del embrague completamente hasta atrás (o hacia arriba) al agujero más trasero posible para elevar y desenganchar la cuchilla.
- Mueva la palanca de control de la aceleración (vea la Fig. 6) a la posición de FUNCIONAMIENTO (RUN).
- Empuje el botón del cebador cinco (5) veces (vea la Fig. 6). Espere alrededor de dos (2) segundos entre cada empujón.

AVISO: No use el cebador para volver a arrancar un motor caliente después de una parada corta.

- Para hacer arrancar un motor, agarre el mango del arrancador del motor, firmemente, con su mano derecha.
- Sujete el mango de la canteadora, firmemente, con su mano izquierda.
- Tire hacia arriba, abruptamente, el mango del arrancador de culateo. NO permita que el cordón del arrancador se devuelva abruptamente, déjelo que se enrolle lentamente, mientras se sujeta el mango del arrancador.

AVISO: Si el motor no arranca después de tres (3) tiros, empuje el botón del cebador dos (2) veces y tire de nuevo el cordón arrancador.

- Cuando el motor arranca. Empuje la palanca de control de la estrangulación hacia arriba para aumentar la velocidad; hacia abajo para disminuir la velocidad. Haga funcionar el motor a velocidad completa durante el uso normal.

AVISO: La velocidad de la cuchilla de corte se controla por medio de la velocidad del motor. Para reducir la velocidad de la cuchilla de corte, empuje la palanca de control de la aceleración hacia abajo. Para aumentar la velocidad de la cuchilla, empuje la palanca de control de la aceleración hacia arriba.

- Para parar el motor, asegúrese que la palanca del embrague esté completamente hasta atrás (o hacia arriba) y mueva la palanca de control de la aceleración a la posición de PARADA (STOP).

PRECAUCION: NUNCA HAGA FUNCIONAR EL MOTOR EN RECINTOS CERRADOS O EN UN AREA MAL VENTILADA. EL ESCAPE DEL MOTOR CONTIENE MONOXIDO DE CARBONO, UN GAS SIN OLOR Y QUE CAUSA LA MUERTE.

MANTENGA LAS MANOS, LOS PIES, EL PELO Y LA ROPA SUELTA ALEJADOS DE LAS PARTES EN MOVIMIENTO EN EL MOTOR O EN LA CANTEADORA.

ADVERTENCIA - EVITE EL SILENCIADOR Y LAS AREAS A SU ALREDEDOR (VEA LA FIG. 6). LAS TEMPERATURAS PUEDEN SOBREPASAR 150°F.

CONSEJOS PARA CANTEAR

- El recorte de los cantos se hace mejor bajo condiciones secas. Si el suelo está muy mojado, la tierra se aprieta dentro y alrededor de la cuchilla produciendo un desgaste prematuro de la correa y un menor rendimiento.
- Si la tierra se aprieta alrededor de la cuchilla, pare el motor, remueva el alambre de la bujía, y remueva la tierra apretada antes de continuar recortando los cantos.
- Si se necesita un recorte en los cantos muy profundo, recomendamos que primero se haga uno menos profundo, para luego cortar a más profundidad hasta que se obtenga la profundidad deseada.
- Se puede hacer un recorte de cantos uniforme cuando la guía de la cuchilla está funcionando en y en contra de la superficie cuyos cantos que está recortando.
- El recorte de los cantos puede hacerse para satisfacer cualquiera necesidad variando el número de las pasadas y la distancia que hay entre la cuchilla y el canto de la superficie que se está recortando.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

LISTA DE REVISION DE MANTENIMIENTO	ANTES DEL ALMACENAMIENTO	A COMIENZOS DE CADA TEMPORADA	CADA 25 HORAS DE USO	CADA 10 HORAS DE USO	CADA 5 HORAS DE USO	FRECUENTEMENTE	ANTES DE CADA USO	DESPUES DE LAS PRIMERAS 2 HORAS DE USO
Lubricar todos los puntos de pivote				●			●	
Lubricar los ejes de las ruedas					●		●	
Revisar el nivel del aceite del motor		●						
Cambiar el aceite del motor	●				●	●		
Cambiar el filtro de aire						●		
Revisar la bujía					●	●		
Revisar la correa de impulsión			●					
Apretar todos los tornillos y tuercas	●		●					
Revisar la cuchilla por desgaste/daño			●					

REGISTRO DE SERVICIO
LLENE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETA EL SERVICIO REGULAR

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta canteadora/recortadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Pare recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener a la canteadora/recortadora según las instrucciones dadas en este manual. La Lista de Revisión de Mantenimiento que se entrega a continuación le servirá de ayuda al operador para mantener la canteadora/recortadora en forma adecuada.

LUBRICACION

CANTEADORA

- Aplique aceite liviano de máquina después de cada 25 horas de uso a todas las partes movibles, especialmente las ruedas.

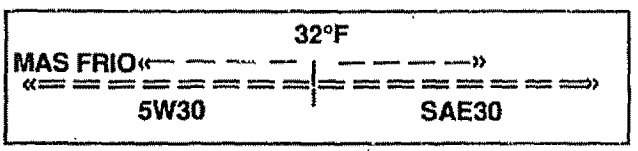
MOTOR

- Se tiene que cambiar el aceite en el cárter después de las 2 primeras horas de operación y después de cada 25 horas de uso, de ahí en adelante.

AVISO: Si la canteradora/recortadora se está usando en áreas arenosas o polvorosas, cambie el aceite más frecuentemente para evitar el desgaste prematuro del motor.

RECOMENDACIONES PARA EL ACEITE

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada:



AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32°F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Remueva el tapón del drenaje de aceite (vea la Fig. 8) y drene el aceite en un envase plano.
- Después de drenar el aceite, vuelva a instalar el drenaje de aceite en forma segura.

AVISO: El aceite va a drenar más libremente cuando el motor está caliente.

- Remueva la tapa del depósito del relleno del aceite (Fig. 7A).
- Vuelva a llenar el cárter del motor con aceite a través del tubo para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO en la página 3 de este manual.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

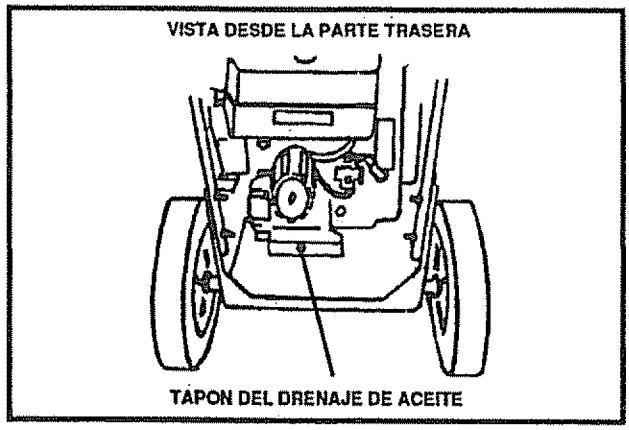


FIG. 8

- Vuelva a colocar la tapa del depósito de rellenode aceite.

AVISO: Los rodamientos del conjunto del cuerpo han sido sellados en la fábrica y no van a necesitar lubricación.

- Vuelva a conectar el alambre en la bujía.

FILTRO DE AIRE

Cambie el filtro una vez al año; más a menudo bajo condiciones polvorsas o sucias. NO trate de limpiar o de aceitar el filtro de aire.

Para instalar un filtro de aire nuevo haga lo siguiente:

- Desconecte el alambre de la bujía. Gire la cubierta a la izquierda (vea la Fig. 9) (en el sentido contrario a las manillas del reloj) y remueva la cubierta y el filtro de aire de la brida.
- Deseche el filtro de aire.
- Limpie la cubierta y la brida cuidadosamente.
- Inserte el filtro de aire nuevo en la cubierta.
- Empuje la cubierta firmemente en contra de la brida y gírela a la derecha (en el sentido de las manillas del reloj) tanto como sea posible (vea la Fig. 9). Asegúrese que los retenes estén asegurados alrededor de la brida.
- Vuelva a conectar el alambre de la bujía.

PRECAUCION: NUNCA HAGA FUNCIONAR EL MOTOR SIN EL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE INSTALADO. UN FILTRO DE AIRE CON DEFECTOS PUEDE PRODUCIR PERDIDA DE LA FUERZA DEL MOTOR Y PUEDE PRODUCIR DESGASTE EXCESIVO O DAÑO EN LOS COMPONENTES DEL MOTOR SI SE PERMITE QUE LA MUGRE O EL POLVO ENTREN AL MOTOR A TRAVES DEL CARBURADOR. SI EL FILTRO DE AIRE ESTA DAÑADO O TAPONADO CON POLVO O MUGRE TIENE QUE CAMBIARSE INMEDIATAMENTE.

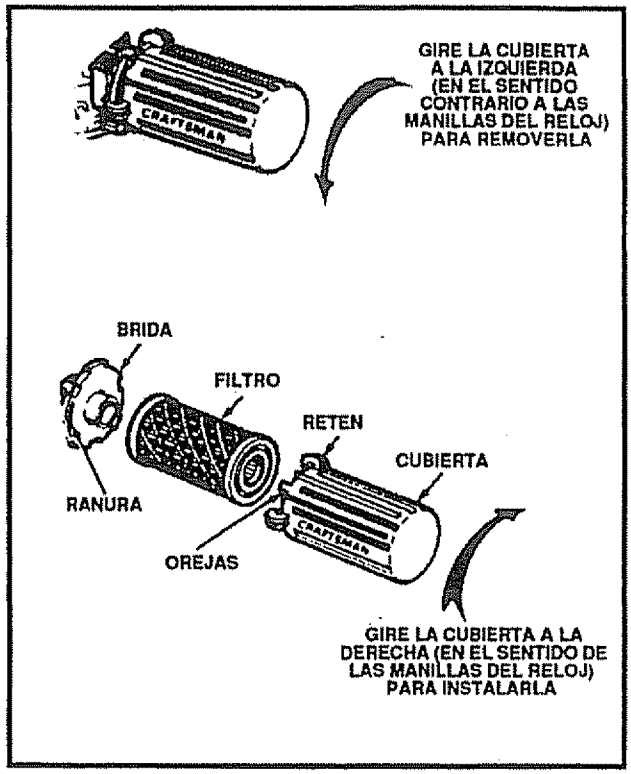

GIRE LA CUBIERTA A LA IZQUIERDA (EN EL SENTIDO CONTRARIO A LAS MANILLAS DEL RELOJ) PARA REMOVERLA
BRIDA
FILTRO
RETEN
CUBIERTA
RANURA
OREJAS
GIRE LA CUBIERTA A LA DERECHA (EN EL SENTIDO DE LAS MANILLAS DEL RELOJ) PARA INSTALARLA

FIG. 9

BUJIA

Limpie la bujía y vuelva a ajustar la abertura periódicamente. Limpie el área alrededor de la base de la bujía antes de removerla, para evitar que la mugre entre en el motor. Cambie la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está partida. Limpie la bujía rascando cuidadosamente los electrodos (no use chorro de arena o un cepillo de alambre). Asegúrese que la bujía esté limpia y que no tenga materiales extraños. Revise la abertura de los electrodos con medidor de cinta de alambre y vuelva a ajustarla a 0.035 si es necesario. Si se necesita una bujía nueva, refiérase al manual de Operación y Mantenimiento del Motor para obtener la bujía de repuesto adecuada.

Antes de instalar la bujía, cubra las roscas con una capa delgada de aceite liviano o grafito para asegurarse que la remoción será fácil. Apriete la bujía firmemente en el motor. Si hay disponible una llave de torsión, torsione la bujía a 15 pies libras.

SERVICIOS Y AJUSTES

PRECAUCION: SIEMPRE PARE EL MOTOR Y DESCONECTE EL ALAMBRE DE LA BUJIA ANTES DE HACER REPARACIONES EN LA CANTEADORA/RECORTADORA.

CAMBIO DE LA CORREA V

Su canteadora/recortadora viene equipada con una correa V de un compuesto especial. Si se desgasta o se quiebra la correa cámbiela por una correa del equipo original, según se muestra en la sección de Partes de Repuesto de este manual. NUNCA USE UN SUBSTITUTO.

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Tire la palanca del embrague hacia atrás (o arriba) para soltar la tensión de la correa.
- Remueva los dos tornillos superiores de la cubierta de la polea del motor (vea la Fig. 10) y remueva la cubierta.

AVISO: Asegúrese de no perder el espaciador en el tornillo trasero.

- Remueva el tornillo delantero que asegura la guía de la correa (vea la Fig. 10) al motor. Luego suelte el tornillo trasero y oscile la guía de la correa, alejándola de la correa.
- Remueva los tres (3) tornillos de la protección de la correa delantera (vea la Fig. 11).
- Remueva la correa de las poleas del conjunto del cuerpo y del motor e instale una correa nueva.
- Instale y asegure la protección de la correa delantera.
- Asegure la guía de la correa que se soltó anteriormente.
- Vuelva a instalar la cubierta de la polea del motor y vuelva a conectar el alambre de la bujía.

CAMBIO DE LA CUCHILLA

La cuchilla de corte está sujeta al desgaste y al daño tales como las picaduras y abolladuras. Generalmente, esto no va a afectar su función.

Esta cuchilla ha sido especialmente diseñada para que no necesite afilarse. NO TRATE DE AFILAR ESTA CUCHILLA. La cuchilla es reversible. Si tiene demasiadas picaduras y abolladuras, remueva la cuchilla, dele vuelta y vuelva a instalarla. Esto le entregará un borde de corte nuevo. Si la cuchilla está desgastada o dañada se tiene que cambiar.

PRECAUCION: CUANDO SE REMUEVA O APRIETE LA TUERCA DE LA CUCHILLA, SIEMPRE USE EL METODO QUE SE MUESTRA EN LA FIGURA 12. LA LLAVE SUJETADORA SIEMPRE TIENE QUE ESTAR UBICADA EN LA TUERCA DETRAS DE LA CUCHILLA DE CORTE.

PRECAUCION: NO TRATE DE AFILAR ESTA CUCHILLA. PODRIA HACERLE DAÑO A LA CUCHILLA, LO QUE PUEDE HACER QUE SE QUIEBRE Y POSIBLEMENTE LESIONAR AL USUARIO O A ALGUN ESPECTADOR.

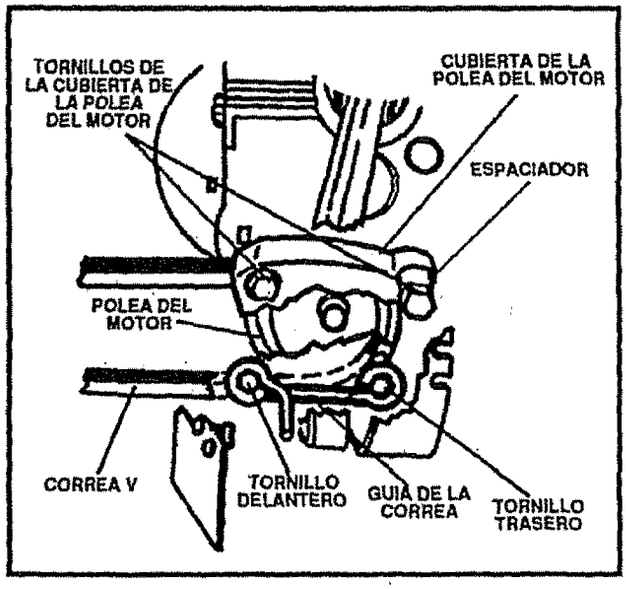


FIG. 10

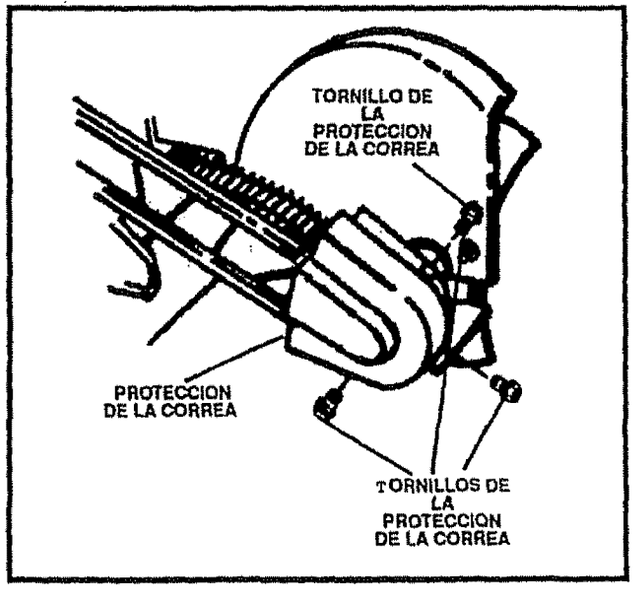


FIG. 11

SERVICIOS Y AJUSTES

Para cambiar la cuchilla, haga lo siguiente:

- Desconecte el alambre de la bujía.
- Remueva la tuerca de seguridad (vea la Fig. 12) que asegura la cuchilla al eje de impulsión.
- Remueva la cuchilla.
- Instale la cuchilla nueva, vuelva a instalar la tuerca de seguridad. Apriete la tuerca en forma segura.
- Vuelva a conectar el alambre de la bujía.

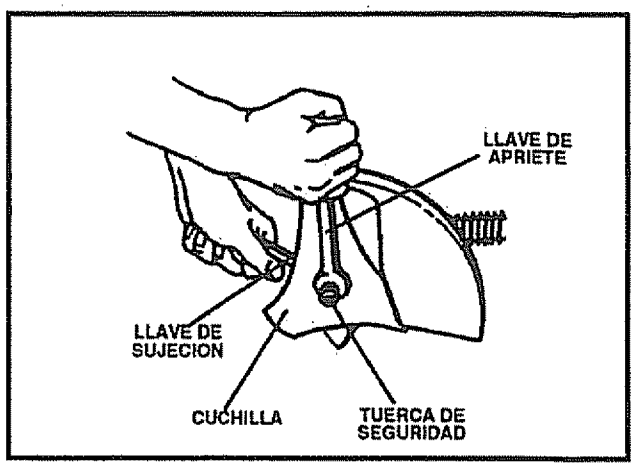


FIG. 12

PARA AJUSTAR EL CARBURADOR

El carburador (Véase Fig. 13) ha sido preconfigurado en la fábrica y los reajustes no deberían ser necesarios. Sin embargo, si el carburador de hecho necesita ser ajustado, proceda de la manera siguiente:

- Cierre el tornillo de ajuste de alta velocidad a mano.
- No lo apriete en exceso.
- Luego ábralo 1-1/4 a 1-1/2 vueltas.
- Arranque el motor y déjelo calentar.
- Coloque el control de la aceleración en MARCHA (RUN). Ajuste el tornillo de ajuste de alta velocidad **hacia adentro** hasta que la velocidad del motor o el sonido se altera. Ajuste el tornillo **hacia afuera** hasta que el sonido de la velocidad del motor se altera. Note la diferencia entre los dos límites y fije el tornillo en la mitad de ese rango.
- Si el motor tiende a apagarse bajo carga o no acelerar desde la velocidad baja a la alta apropiadamente, ajuste el tornillo de alta velocidad en incrementos de 1/8 de vuelta hasta que el problema se resuelva.
- Deje que el motor esté en marcha sin perturbaciones durante 30 segundos entre cada posición para permitir que el motor reaccione a los ajustes previos.

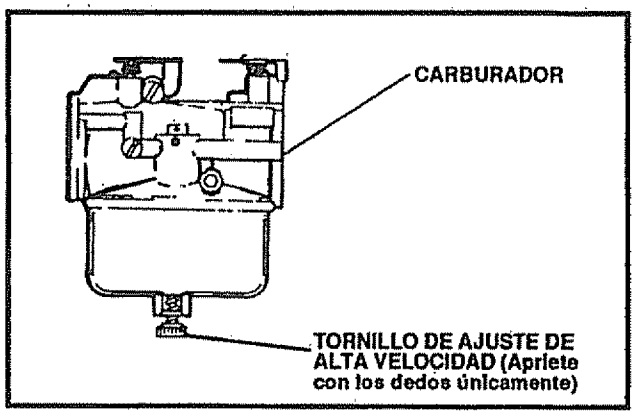


FIG. 13

IMPORTANTE: NUNCA EXPERIMENTE CON EL GOBERNADOR DEL MOTOR, EL CUAL ESTA CONFIGURADO DE FABRICA PARA LA VELOCIDAD APROPIADA DEL MOTOR. EL EXCESO DE VELOCIDAD DEL MOTOR POR ENCIMA DEL AJUSTE DE ALTA VELOCIDAD DE FABRICA PUEDE SER PELIGROSO. SI USTED CREE QUE LA ALTA VELOCIDAD GOBERNADA POR EL MOTOR NECESITA SER AJUSTADA, PONGASE EN CONTACTO CON SU CENTRO DE SERVICIO SEARS MAS CERCANO, EL CUAL TIENE EL EQUIPO Y LA EXPERIENCIA APROPIADO PARA EFECTUAR LOS AJUSTES NECESARIOS.

ALMACENAMIENTO

PRECAUCION: NUNCA ALMACENE SU CANTEADORA EN RECINTOS CERRADOS, EN UN AREA CERRADA, MAL VENTILADA SI LA GASOLINA SE VA A QUEDAR EN EL ESTANQUE. LOS VAPORES PUEDEN ALCANZAR UNA LLAMA EXPUESTA, UNA CHISPA O UNA LUZ PILOTO DE UNA CALDERA, CALENTADOR DE AGUA, SECADORA DE ROPA, CIGARRILLO, ETC.

CANTEADORA

- Limpie la canteadora cuidadosamente; remueva toda la basura y seque la unidad con frotación.
- Inspeccione las partes desgastadas o dañadas de la canteadora y apriete todos los artículos de ferretería sueltos.
- Aceite todos los puntos descritos en el párrafo de Lubricación en la sección de Responsabilidades del Cliente en este manual.
- Almacene la canteadora en un área protegida y cúbrala para darle protección adicional.

IMPORTANTE: UNA BUENA FORMA DE ASEGURARSE QUE LA CANTEADORA LE ENTREGARA UN RENDIMIENTO MAXIMO LA PROXIMA TEMPORADA ES LLEVARLA, UNA VEZ AL AÑO, AL CENTRO DE SERVICIO SEARS PARA REVISARLA O AFINARLA.

MOTOR

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPOSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL ESTANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA EXPERIENCIA TAMBIEN INDICA QUE LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD. LO QUE CONDUCE A LA SEPARACION Y A LA FORMACION DE ACIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

Para evitar el daño al motor (si la canteadora no se usa por más de 30 días) siga los pasos a continuación.

- Para remover la gasolina, haga funcionar el motor hasta que el estanque esté vacío, y pare el motor.
- Si no desea remover la gasolina, se puede agregar un estabilizador de combustible (tal como el estabilizador de combustible Sears Craftsman No. 33500) a cualquiera gasolina que se deje en el estanque para reducir a un mínimo los depósitos de goma y los ácidos. Si el estanque está casi vacío, mezcle el estabilizador con gasolina nueva en un envase aparte y agregue algo de ésto al estanque. SIEMPRE SIGA LAS INSTRUCCIONES EN EL ENVASE DEL ESTABILIZADOR. LUEGO, HAGA FUNCIONAR EL MOTOR POR LO MENOS POR 10 MINUTOS DESPUES DE QUE SE HAYA AGREGADO EL ESTABILIZADOR PARA PERMITIR QUE LA MEZCLA ALCANCE AL CARBURADOR. GUARDE LA CANTEADORA EN UN LUGAR SEGURO. VEA LA ADVERTENCIA ANTERIOR.
- Almacene la canteadora en la posición de operación con las ruedas abajo. Si se guarda la canteadora en cualquiera otra posición, el aceite del cárter puede entrar en el cilindro, produciendo un problema que necesite servicio.

Puede mantener su motor en buenas condiciones de operación durante el almacenamiento al:

- Cambiar el aceite.
- Lubricar el área del pistón/cilindro. Esto se puede hacer removiendo la bujía primero y rociando aceite de motor limpio en el agujero de la bujía. Luego cúbralo con un trapo para absorber el rocío del aceite. Luego, rote el motor tirando el arrancador dos o tres veces. Finalmente, vuelva a instalar la bujía y adjunte el alambre de ésta.

IDENTIFICACION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCION
Arranque difícil	Combustible rancio	Drene el estanque de combustible. Llénelo con combustible nuevo.
	Bujía defectuosa	Limpie y vuelva a ajustar la abertura de la bujía.
El motor funciona erráticamente	Filtro del combustible taponado	Cambie el filtro de combustible.
	Línea del combustible bloqueada o estanque de combustible vacío	Limpie la línea del combustible; revise el estanque de gasolina.
	Carburador desajustado	Ajuste el carburador.
	Bujía mala	Limpie y ajuste la abertura.
	Filtro de aire taponado	Límpielo golpeándolo o cambie el filtro de aire.
La cuchilla de corte no gira	Atascamiento debido a objetos extraños Cuchilla suelta Correa V defectuosa Rodamientos del cuerpo defectuoso	Despeje la obstrucción. Apriete la tuerca de retención de la cuchilla. Cambie la correa V. Cambie los rodamientos.
La cuchilla no corta en forma adecuada	Cuchilla dañada o desgastada	Invierta la cuchilla o cámbiela.
Vibración excesiva	Partes sueltas	Pare el motor inmediatamente; apriete todos los pernos. Si continúa la vibración lleve la unidad al Centro de Servicio SEARS.

SEARS

MANUAL DEL DUEÑO

MODELO NO. 536.797540

COMO ORDENAR LAS PARTES DE REPUESTO

CRAFTSMAN®

3 CABALLOS DE FUERZA 9 PULGADAS CANTEADORA

Cada CANTEADORA/RECORTADORA cuenta con su propio NUMERO DE MODELO que se encuentra en la plancha de modelo en el bastidor detrás del motor.

Cada MOTOR cuenta con su propio NUMERO DE MODELO que se encuentra en la CAJA DEL VENTILADOR.

Siempre mencione esos NUMEROS DE MODELO cuando solicite servicio o Partes de Repuesto para su CANTEADORA/ RECORTADORA.

Todas las partes que aquí se enumeran se pueden ordenar a través de cualquiera de los Centros de Servicio Sears y en la mayoría de sus tiendas.

CUANDO ORDENE PARTES DE REPUESTO, SIEMPRE DE LA INFORMACION SIGUIENTE:

- **PRODUCTO - "CANTEADORA"**
- **NUMERO DE MODELO -536.797540**
- **NUMERO DE MODELO DEL MOTOR - 143.953005**
- **NUMERO DE LA PARTE**
- **DESCRIPCION DE LA PARTE**

"Su mercadería Sears vale más cuando se toma en consideración que Sears cuanta unidades de servicio en todo el país, con técnicos entrenados por Sears... Tenemos a técnicos profesionales, especialmente entrenados en los Productos de Sears, que cuentan con las partes, las herramientas y el equipo necesario para garantizarle que cumplimos con nuestra promesa... servimos lo que vendemos."

SEARS, ROEBUCK AND CO., Hoffman Estates, IL 60179

3315850 12/02/94

Impreso en los Estados Unidos